AGOGS

SILVER GO

NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROKOLA

ekolo.cz

AGOGS electric bikes
Vyrábí:
ekolo.cz s.r.o.
Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Servis: +420 226 210 226
Email: servis@agogs.com
Web: www.agogs.cz

Gratulujeme Vám k zakoupení elektrokola!

Elektricky asistované kolo značky AGOGS je vybaveno kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jej velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Aby Vám nové elektrokolo dlouho a dobře sloužilo, přečtěte si, prosím, před první jízdou tento stručný manuál.

Hodně užitku, zábavy a ujetých kilometrů přeje ekolo.cz s.r.o.

Důležitá upozornění

Tento výrobek se shoduje s právními předpisy a normami platnými pro elektrokola v rámci EU.

Podle evropské legislativy ČSN - EN15194 :

- asistence elektrokola je aktivní pouze při šlapání
- asistence elektromotoru je přípustná do 25 km/h
- jmenovitý výkon motoru je 250 W

Prohlášení o shodě k modelu AGOGS SilverGo

CE

ES Prohlášení o shodě - číslo. 01102016/B

Potvrzujeme tímto, že uvedený výrobek vyhovuje podmínkám níže uvedených předpisů a norem.

Výrobce: ekolo.cz, s.r.o. se sídlem: Keltská 348, 252 62 Statenice, ČR
IČ: 27141659

Výrobní závod: Active Cycles, Kunshan Economic & Technical Dvpt. Zone, Jiangsu, China

Popis produktu:

Název	AGOGS electric bikes
Typ	SILVER GO - EFOLDING 7SP, SMART BMS
Technické detaily dostupné na adrese:	ekolo.cz - Servis, Bubenská 1477/1, Praha 7, 17000 Holešovice

Popis a určení funkce výrobku:

Elektrokolo AGOGS **SILVER GO** je poháněno elektromotorem typu BLDC se jmenovitým výkonem 250 W, který je napájen z Lithium-Polymer baterie o kapacitě 360Wh, (10Ah/36V). Rychlost elektrokola je omezena na 25 km/hod dle normy. Produkční modifikace výrobku se mohou designem potisku a některými technickými parametry lišit. Konstrukční princip je vždy shodný.

Ověřeno dle:

Nařízení vlády č. 616/2006 Sb., které je ekvivalentní směrnici rady č. 2004/108/ES, ČSN EN 55014-1, ČSN EN 55014-2, ČSN EN 61000-3-2, ČSN EN 61000-3-3, ČSN EN 15194-2009 (EPAC), Směrnice Rady 2006/42/EG, UN Transportation Testing (UN/DOT 38.3) for Lithium Batteries.

V Praze dne 19.1.2013

Jméno a funkce odpovědné osoby výrobce:
Mgr. Jakub Ditrich, *jednatel společnosti ekolo.cz*

Podpis..... *Razítko výrobce*.....

ekolo.cz [3]
Provozovna Bubenská 1, 170 00 Praha 7
Tel.: 220 991 111 | Fax: 272 049 599
info@ekolo.cz | IČ: CZ27141659

Vyloučení odpovědnosti

Společnost ekolo.cz s.r.o. nenese odpovědnost za škody jakéhokoliv druhu, ať už hmotného nebo nehmotného majetku, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkosti či komplikace, které mohou vyplynout z:

- zneužití elektrokola
- nedodržení pokynů a opatření uvedených v návodu k obsluze
- nedodržování dopravních předpisů a právních předpisů platných v zemi použití
- nezvládnutí jízdy
- neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno
- příčina vnějšího původu

Společnost ekolo.cz s.r.o. oznamuje vlastníkovi elektrokola, že jeho používání zahrnuje rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tyto rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoli škody jakéhokoli druhu, které může utrpět on nebo ostatní postižení v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků náhrady vůči ekolo.cz v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s využíváním tohoto elektrokola. Závady na výrobku jsou kryty plnou zárukou v délce 24 měsíců.

Doporučujeme si sjednat pojištění elektrokola proti všem rizikům, více viz.:

http://ekolo.cz/pojisteni-elektrokola

Obsah

Schéma elektrokola 10
Specifikace 14
Montážní návod 16
Než poprvé vyjedete 18
Skládání elektrokola 20
Naučte se své elektrokolo dobře ovládat 22
Uživatelské nastavení displeje 24
Přístupový kód 25
Chybové kódy 26
Kolo v záběhu 28
Péče o baterii 29
Nabíjení 30
Bezpečnostní doporučení 32
Brzdy 34
Pneumatiky 36
Měnič převodů 37
Sedlo 38
Odpružená vidlice 39

Výškově stavitelný představec 39
Důležité pokyny pro údržbu elektrokola 40
Čištění a mazání 40
Dlouhodobé skladování 40
Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole 41
Dojezd elektrokola 41
Osvětlení a bezpečnost 41
Provoz za deště a vlhka 42
Odstavení kola 42
Upozornění na likvidaci 43
Postup výměny duše zadního kola 44
Demontáž zadního kola 44
Výměna duše 46
Montáž zadního kola 48
Garanční podmínky 50
Záruční list 52
Servisní záznamy 53

Schéma elektrokola aneb jak se co jmenuje

1 displej
2 akcelerátor
3 baterie
4 zadní náboj s elektromotorem
5 prostor řídicí jednotky
6 snímač otáček
7 nabíjecí konektor baterie
8 konektor motoru
9 skládací mechanismus
10 teleskopický představec
11 odpružená vidlice
12 odpružená sedlovka
13 sedlo
14 rychloupínák sedlovky
15 skládací pedál
16 brzdová páka
17 přední brzda
18 zadní brzda
19 zadní měnič
20 ovládání měniče
21 zadní nosič
22 stojan
23 přední odrazka
24 zadní světlo
25 přední blatník
26 zadní blatník
27 ráfek
28 plášť
29 paprsky

- **Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtěte, prosím, pozorně celý návod, nezabere Vám mnoho času.**
- Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny o jeho obsluze. Reklamace způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.
- Elektrokolo AGOGS SilverGo není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost.
- Časté brzdění a rozjíždění se, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají vliv na spotřebu energie a tím i na dojezd elektrokola.
- Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10 °C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0 °C se provoz elektrokola nedoporučuje.
- Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z rámu kola a uschovejte ji v suchém prostředí při teplotě nad 10 °C mimo zdroj sálavého tepla. Je normální, že u baterie dochází skladováním k mírnému samovybíjení, a proto nezapomeňte udržovat její kapacitu alespoň na 70 % a před další jízdou ji opět plně nabít.

- Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídící jednotky (controller), baterie či instalace ovládání brzd. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.
- NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Výrobce neodpovídá za škody způsobené použitím jiných, nehomologovaných výrobků.

Specifikace

Rám:	Aluminium 6061.T6
Ráfky:	Alexrims DM18, dvojité, 20"
Přehazovačka:	Shimano RD-M310 Altus, 7 rychlostí
Řazení:	Shimano SL-M310 Acera, 7 rychlostí
Brzdy:	Tektro C310, V typ
Vidlice:	Zoom Swift 190AMS odpružená s regulací předpětí
Řidítka:	Zoom, 2x lomená, 580 mm
Představec:	Promax, skládací, výškově stavitelný
Sedlovka:	KS, 350 mm, odpružená s regulací předpětí
Pedály:	Wellgo, celokovové, skládací
POHON:	Systém asistovaného šlapaní s 5 úrovněmi asistence
Motor:	8FUN H type, 36V/250W, bezkartáčový v zadním náboji
Baterie:	AEE Lithium-Polymer 36V/10Ah (360Wh)
Nabíječka:	High-Power 36V/3A, doba nabíjení prázdné baterie 3.5 hod.

Hmotnost kola:	19.5 kg + 3.2 kg baterie
Nosnost kola:	120 kg včetně nákladu nosiče
Max. zatížení nosiče:	25 kg

Nepřekračujte maximální nosnost elektrokola ani nosiče! Nosič není uzpůsoben k přepravě osob!

Rozměry kola:	délka x výška x šířka
rozložené:	160 cm x 109 cm x 60 cm
složené:	90 cm x 74 cm x 50 cm

Montážní návod AGOGS SilverGo

Potřebné nářadí: imbusové klíče 4, 5 a 6 mm, plochý klíč 15 mm

V případě nejasností při montáži kola kontaktujte svého prodejce nebo servis ekolo.cz na tel. 226 210 226.

- Rozbalte krabici a vyndejte vše, co není připevněno k rámu kola.
- Vytáhněte kolo z krabice.
- Odstraňte obalový materiál.
- Z vidlice, představce a osy předního kola odejměte plastové ochranné koncovky.
- Z plastového obalu vyjměte krytku hlavového složení a nasuňte na spodní díl představce.
- Představec s řidítky zasuňte do sloupku vidlice a mírně dotáhněte imbusovým klíčem č.6. Mezi krytem hlavového složení a rozšířenou částí představce by měla zůstat mezera cca 0,5 mm. Narovnejte představec, nastavte řidítka do pozice kolmé k podélné ose kola, sklopte představec a silou dotáhněte.

- Přední kolo nasaďte do vidlice, vystřeďte a klíčem č.15 utáhněte matice na obou stranách.
- Seřízení přední brzdy: imbusovým klíčem č.5 povolte jistící šroub. Trubičku lanka ("fajfku") zasuňte do vodítka, lanko nastavte zpět do původní polohy a jistící šroub opět dotáhněte. Vyzkoušejte účinnost přední brzdy.
- K přední straně korunky vidlice přiložte blatník a přední odrazku a pomocí imbusového klíče č.5 dotáhněte. Imbusovým klíčem č.4 přišroubujte jistící dráty předního blatníku k úchytům se závity po obou stranách přední vidlice.
- Sedlovku se sedlem vložte do sedlové trubky, nastavte výšku a pomocí rychloupínáku zajistěte. Pozor na rysku značící maximální vysunutí. V žádném případě tuto úroveň vysunutí nepřekračujte!
- Z krabice s příslušenstvím vybalte pedály, našroubujte je na kliky a pomocí klíče č.15 dotáhněte. Na čele osy jsou pedály označeny R - pravý, L - levý. Levý pedál má levý závit, utahuje se tedy doleva. Pravý pedál ma standratní pravý závit, utahuje se doprava.

Než poprvé vyjedete

Nainstalujte baterii. Nejprve vsuňte baterii do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Zasuňte klíček do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček, tím zamknete baterii do rámu kola. Vždy, když máte baterii v rámu kola, mějte ji zamknutou! Aktivujte elektrický systém kola otočením klíčku ve vrchní části baterie do polohy **ON** (opět vypnete uvedením spínače do polohy **OFF**).

K baterii kola jste dostali více klíčů, které jsou svázané pouze s touto baterií. Doporučujeme s sebou vozit pouze jeden klíč a zbylé pečlivě uschovat pro případ jeho poškození či ztráty.

Zámek baterie

Ukazatel stavu baterie

Spínací skříňka

- Zkontrolujte, že baterie je plně nabitá. Každý akumulátor je před expedicí kontrolován a uveden do provozního režimu. Baterii před první jízdou připojte k nabíječce. Konektor nabíječky nejprve připojte k baterii a teprve poté zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky 230V. Plný stav baterie značí na nabíječce změna barvy diody z červené na zelenou barvu. Orientačně zkontrolujte stav nabití stiskem tlačítka „indikátoru nabití" na horní straně baterie.
- Upravte si výšku sedla tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla v koleni lehce pokrčená a abyste při zastavení bez potíží dosáhli ze sedla na zem. Je důležité, aby objímka trubky sedla byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páky v uvolněné pozici). Sedlová trubka se nesmí vytahovat výše, než je určeno ryskou pro maximální výsun.
- Nastavte si výšku řídítek pomocí teleskopického představce. Je důležité, aby objímka (s rychloupínacím mechanismem) na trubce představce byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páčky v uvolněné pozici). Nepřekračujte značku maximálního vysunutí představce!
- Zkontrolujte nahuštění předního a zadního kola, přípustný tlak je v rozmezí 2,8 – 4,5 bar.

Skládání elektrokola AGOGS SilverGo

Elektrokolo AGOGS SilverGo je koncipováno jako městské skládací. Využijte výhod skládání v maximální možné míře a naučte se kolo rychle a správně skládat.

4 jednoduché kroky vedoucí ke složení Vašeho elektrokola:

1. Zatlačte postupně na oba pedály ze strany směrem ke klice a sklopte je do vertikální polohy.

2. Zasuňte sedlovku na doraz.

3. Povolte skládací mechanismus představce a řídítka složte na stranu.

Pozor na probíhající kabely, nesmí se lámat ani silně napínat!

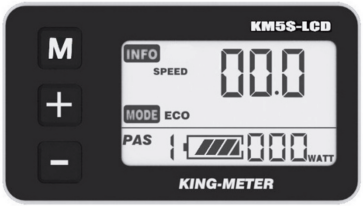
4. Odklopte páčku skládacího mechanismu směrem dopředu do té míry, aby došlo k uvolnění pojistky. Poté lehce složte.

Při zpětném rozkládání kola postupujte obráceně. Po úplném rozložení se přesvědčte, zda jsou řídítka volně pohyblivá v obou směrech a zda brzdy mají správný chod.

Naučte se své elektrokolo dobře ovládat

Elektrokolo AGOGS SilverGo je vybaveno novým systémem pohonu s velkým přehledným displejem s 5 úrovněmi asistence.

Nejprve zapněte elektrický systém klíčkem na baterii. Systém asistovaného šlapání (PAS) aktivujete dlouhým stiskem tlačítka **"M"** na displeji . Tlačítka **"+"** a **"-"** slouží k výběru jedné z požadovaných úrovní asistence.



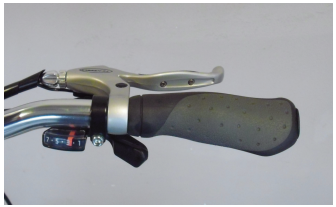
Jednotlivé úrovně asistence (ECO - CITY - TOUR - POWER - BOOST) se liší v míře dopomoci elektromotru při šlapání, kde režim ECO představuje nejnižší míru dopomoci a režim BOOST dopomoc největší .

Rozjeďte se. Během okamžiku ucítíte nastupující asistenci elektromotoru. Jakmile přestanete šlapat nebo stisknete libovolnou brzdovou páku, elektromotor se automaticky vypne.

Trvale aktivní akcelerátor slouží k okamžitému krátkodobému zvýšení výkonu při jízdě na některou z nižších úrovní asistence za podmínky současného šlapání. Lze ho též použít k vedení kola max. rychlostí 6 km/h.

Tlačítko akcelerátoru
USB konektor

Displej s ovládacími
tlačítky



Řadící páčka

Akcelerátor lze aktivovat zeleným tlačítkem na levém řidítku nebo držením tlačítka "**-**".

Displej elektrokola AGOGS SilverGo je vybaven funkcí podsvícení, které lze aktivovat i deaktivovat dlouhým stisknutím tlačítka "**+**".

- Nikdy nevyužívejte pro jízdu do vrchu pouze akcelerátor, riskujete tím poškození nebo dokonce zničení elektrických součástí kola.
- Nerozjíždějte se pouze s využitím akcelerátoru, ale vždy se šlapáním, zvýšíte tím nejen dojezdovou vzdálenost, ale i životnost Vaší baterie. Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je baterie vypnuta, jinak se může stát, že elektrokolo uvedete nechtěně do nekontrolovaného pohybu.

Uživatelské nastavení displeje

Displej disponuje funkcí nulování čítače kilometrů a možností nastavení úrovně podsvícení.

Po zapnutí displeje podržíme po dobu 2s současně tlačítka "**+**" a "**-**", čímž se dostaneme do režimu "Základní nastavení".

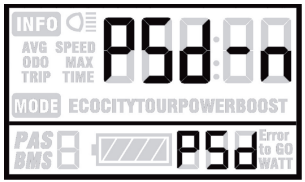
Pro vynulování čítače kilometrů a stopek (funkce "Trip" a "Trip time") zvolíme tlačítky "**+**" nebo "**-**" funkci "**tC-y**" a potvrdíme dlouhým stiknutím tlačítka "**M**".

Pro změnu úrovně intenzity podsvícení displeje stiskneme v režimu "Základní nastavení" krátce tlačítko "**M**". Na displeji začne blikat aktuální úroveň podsvícení - "bL-1", "bL-2" nebo "bL-3" (bL-1 - nejslabší, bL-3 - nejsilnější podsvícení). Tlačítky "**+**" nebo "**-**" si zvolíme požadovanou úroveň a potvrdíme dlouhým stiknutím tlačítka "**M**".

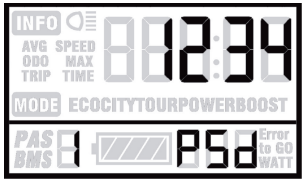
Přístupový kód

Displej umožňuje nastavení osobního přístupového kódu. Tento kód je nutné zadat při každém zapnutí displeje. Bez zadání správného kódu nelze elektrokolo používat.

Po zapnutí displeje podržíme po dobu 2s současně tlačítka "+" a "-", dostaneme se do režimu "Základní nastavení". Poté podržíme po dobu 2s současně tlačítka "+" a "M", budeme vyzváni k zadání aktuálního přístupového kódu. Z výroby je nastaven kód 1234. Tlačítky "+" a "-" zvolíme požadovanou číslici a tlačítkem "M" se přepneme na následující pozici. Po zadání celého kódu stiskneme tlačítko "M". Dostaneme se k nastavení přístupového kódu.



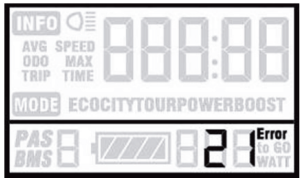
Pro aktivaci přístupového kódu zvolíme tlačítky "+" a "-" hodnotu "PSd-y", pro jeho zrušení "PSd-n". Pro změnu kódu stiskneme tlačítko "M" a postupem popsaným v předchozím odstavci zvolíme požadovaný kód. Nastavení uložíme dlouhým stiskem tlačítka "M".



Nový kód si zapamatujte nebo poznamejte. V případě jeho ztráty je nutné zavést kolo do autorizovaného servisu Agogs.

Chybové kódy

V případě poruchy elektronického řídicího systému Vašeho elektrokola se na displeji automaticky zobrazí chybový kód. Jednotlivé typy poruch jsou definovány v následujícím výpisu.



Chybový kód	Popis poruchy
21	Chyba přepěťové ochrany. Systém musí být restartován. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to, že některá část uvnitř řídící jednotky je poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.
22	Indikace chybného signálu akcelerační páčky. Akcelerační páčka je pravděpodobně poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.
23	Chyba motoru. Vinutí motoru je zkratované nebo přerušené. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

Chybový kód	Popis poruchy
24	Indikace chybného signálu Hallových sond motoru, řídící jednotka nedostává korektní impulsy. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to poruchu některé z Hallových sond motoru. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.
25	Indikace chybného signálu z brzd. Otestujte několikanásobným sepnutím funkci brzd. Pokud chybový kód nezmizí, elektronika brzdového konektoru je pravděpodobně poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.
30	Indikace chybné komunikace mezi displejem a řídící jednotkou. Komunikační kabel je pravděpodobně poškozen. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

Kolo v záběhu

Než se vydáte na svoji první cestu, otestujte si chování elektrokola (rozjíždění, záběr, brzdy) v místě, kde není frekventovaná doprava.

Pokud máte v plánu delší trasu, ověřte si délku délku této trasy a porovnejte s možnostmi Vašeho kola.

Po ujetí prvních 150-200 kilometrů je nutné, aby kolo prohlédl zkušený mechanik a odstranil případné problémy (dotažení šroubových spojů, seřízení brzd, řazení, popř. docentrování ráfků, apod.)

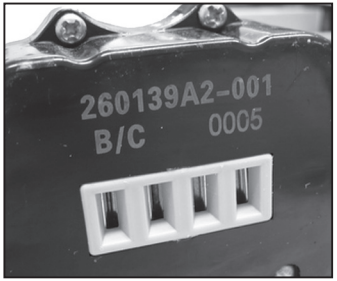
U kola v záběhu nesmí dojít k přetěžování elektromotoru (například častou jízdou do dlouhého a strmého kopce). Ideální rovněž bude, když Vaše první kilometry strávíte v běžném terénu a první nabití baterie proběhne až poté, kdy bude co možná nejvíce vybitá (ukazatel baterie zůstane na stavu baterie EMPTY).

Péče o baterii

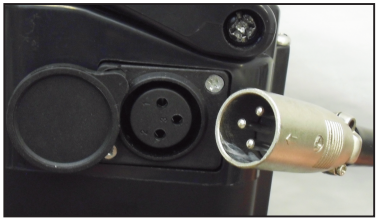
Baterie je drahou a důležitou součástí elektrokola. Ve Vašem kole se nachází lithium-polymerová baterie (označovaná jako Li-Pol) o napětí 36V a kapacitě 10Ah. Jedná se o komerčně užívaný typ baterií v elektrokolech, s vynikajícím poměrem váha/dojezd/životnost.

Během skladování (například přes zimu) je nutné baterii uchránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální podmínky jsou 10-15°C a maximálně 70% vhkost. Baterii skladujte vždy nabitou a pravidelně (cca 1x měsíčně) ji dobijte. Jen tak Vám bude dlouho a dobře sloužit.

Baterie je dodávána v kombinaci s elektrokolem. Její výrobní číslo je uvedeno na spodní plastové části a zaznamenáno v záručním listě.



Nabíjení



Lithium-polymerové baterie jsou citlivé na přesné nabíjení, proto je nutné používat pouze nabíječky určené pro tento typ baterií. Běžné značení těchto nabíječek je "Li-On Battery Charger" nebo "Li-Pol Battery Charger". Je bezpodmínečně nutné, aby výstupní napětí nabíječky bylo 42V. Některé modely nabíječek mohou být označeny 36V. Jedná se o střední hodnotu napětí baterie a tyto nabíječky je možné bez obav použít. Pro maximální životnost baterie doporučujeme velikost dobíjecího proudu max. 4A.

Dobíjecí proud přiložené originální nabíječky je 3A. Nabití úplně vybité baterie touto nabíječkou trvá 3.5 - 4 hodiny.

Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté vidlici napájecího kabelu do sítě 240V, stačí okruh jištěný 6A. Baterii je možné po doporučených cca 6 celých nabíjecích cyklech (úplné nabití a vybití), nabíjet kdykoliv. Nabíječka se sama po ukončení nabíjení přepne do režimu tzv. udržovacího nabíjení. V tomto režimu je do baterie dodáván velmi nízký proud a dochází k vyrovnávání napětí jednotlivých článků. Je proto dobré nechat příležitostně baterii v tomto režimu po několik hodin.

- Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie.
- Nabíjení provádějte v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.
- Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po přepnutí do režimu udržovacího nabíjení svítí dioda zeleně.
- Baterii je možné nabíjet jak instalovanou v kole, tak samostatně, ale vždy nabíjejte ve vypnutém stavu!

Bezpečnostní doporučení

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii k napájení jiných přístrojů
- nenabíjejte baterii nekompatibilními nabíječkami
- baterii nerozebírejte ani neupravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neupravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokrýma rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- větráček nabíječky udržujte volně přístupný proudění vzduchu
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená

Důležité komponenty

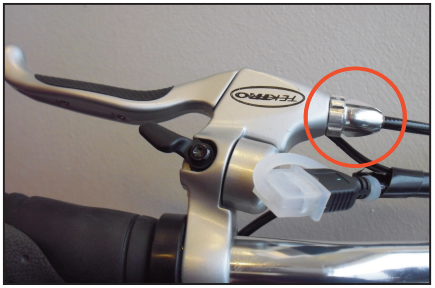
Brzdy

Tento model elektrokola je vybaven přední a zadní čelisťovou brzdou typu „V". Obě brzdové páky musí zahájit brzdný účinek již po stisku, nejpozději do poloviny své dráhy. Pokud brzdy brzdí až u řidítek, je nutné provést úpravu jejich nastavení. Jemné úpravy lze provést stavícím šroubem na brzdových páčkách, pro větší úpravy je potřeba přizpůsobit délku lanka jeho posunutím v jistícím šroubu brzdové čelisti. Poté je nutné upravit pozici brzdových špalků tak, aby měly stejnou polohu a vzdálenost vůči brzdové ploše ráfku. Pokud nejsou brzdové špalky od ráfku ve stejné vzdálenosti, křížovým šroubovákem utáhněte či povolte stavící šrouby, kterými se mění předpětí pružiny. Utahováním stavícího šroubu špalek od ráfku oddalujete, povolováním naopak přibližujete. Správné nastavení čelistí záleží také na přesném vycentrování kol a jejich vystředění ve vidlici.

Při rychlé jízdě z kopce nikdy nepoužívejte pouze přední brzdu, mohlo by dojít ke zranění!

1 Trubičkové vodítko lanka
2 Ochrana lanka
3 Jisticí šroub
4 Nastavovací šroub brzdového špalku
5 Brzdová čelist
6 Stavící šroub
7 Brzdový pivot – čep
8 Brzdový špalek

Stavicí šroub brzdové páky



Pneumatiky

Elektrokolo AGOGS SilverGo je osazeno plášti o rozměru 20x1.75'', které nabízejí ideální poměr mezi komfortem cestování a nízkým valivým odporem. Pro Vaši větší bezpečnost v provozu jsou pláště po svém obvodu vybaveny reflexním pruhem.

K dohuštění pneumatik používejte zásadně ruční nebo nožní pumpu, nikdy tlakovou pistoli nebo vzduchovou hadici na čerpacích stanicích.

Správná hodnota nahuštění je 2.8 až 4.5 bar. Pro plynulý provoz a dlouhý dojezd hustěte minimálně 3.5 bar (50 psi).

Nikdy nepřekračujte doporučenou hodnotu hustění! Přehuštění pneumatiky vede k jejímu rychlejšímu opotřebení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola. Dochází též k výrazné redukci styčné plochy pneumatiky, čímž se zvyšuje riziko ztráty adheze a následného smyku.

Měnič převodů

Tento model elektrokola je vybaven sedmi převodovými stupni. Řaďte pouze při šlapání směrem dopředu, nikdy však při velkém záběru na pedály.

Vůli v ovládání měniče převodů lze nastavit dotažením či povolením lanka, viz obrázek. Otáčením po směru hodinových ručiček se vůle lanka zvětšuje, otáčením proti směru hodinových ručiček naopak zmenšuje. Vždy se ujistěte, že konec lanka nezasahuje do koleček pastorku. Při problematickém chodu doporučujeme správné nastavení přehazovačky svěřit do rukou servisu.

Sedlo

Elektrokolo je vybaveno odpruženým sedlem. Jak výšku posedu, tak tuhost odpružení lze upravit podle potřeb každého jezdce. Výšku sedla upravte odklopením rychloupínáku sedlovky, nastavením požadované výšky a opětovným pečlivým zajištěním rychloupínákem. Tuhost odpružení dle váhy jezdce nebo individuálních potřeb přizpůsobíte otáčením stavicího šroubu vespod sedlovky. K otáčení použijte imbusový klíč velikosti 6mm, přičemž platí, že otáčením po směru hodinových ručiček se tuhost odpružení zvyšuje a obráceně.

Nikdy nevysunujte sedlo nad značku minimálního zasunutí sedlové trubky MIN INSERT, mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!

Sedlo s rychloupínákem

Stavící šroub tuhosti odpružení

Značka minimálního zasunutí sedla

Odpružená vidlice

Tuhost přední odpružené vidlice je možné regulovat černým kolečkem v levé části koruny vidlice. Otáčením ve směru označeném „+“ se tuhost vidlice zvyšuje, ve směru označeném „-“ naopak snižuje. Kluzáky vidlice udržujte čisté. Alespoň 1x za sezónu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence zpuchření).

Výškově stavitelný představec

Upravte si výšku řídítek dle vlastní potřeby. Poloha jezdce na tomto kole by měla být spíše vzpřímená. Povolte rychloupínák, uchopte řídítka na středu a směrem nahoru nastavte požadovanou výšku. Opět zajistěte utažením páky (rychloupínáku). Dejte pozor, abyste nepřekročili vyznačenou hranici pro minimální uchycení (min insert).

Důležité pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Je nutné udržovat mechanické části kola v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění používejte vlhký hadřík s roztokem saponátu, případně speciální čistič na jízdní kola. Poté utřete suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte tekoucí vodu nebo dokonce tlakové čističe (tzv. wapku). Pro mazání použijte libovolný olej pro jízdní kola a pravidelně jej aplikujte na řetěz, přesmykač, řadící a brzdová lanka a čepy brzdové čelisti (nikdy však na brzdy nebo pod brzdové špalky!).

Příliš časté mazání a nanášení nadměrného množství maziva způsobuje ulpívání nečistot a vede k zanášení pohyblivých částí.

Dlouhodobé skladování

V případě odložení kola na delší časové období (měsíc a více) vyjměte a uskladněte dle pokynů baterii, nastavte řetěz na nejmenší kolečko (pozice 7), případně kolo zavěste, aby nedocházelo k protlačování plášťů.

Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd elektrokola

Závisí na váze jezdce a nákladu, profilu trasy, povětrnostních podmínkách, technickém stavu kola, stylu jízdy a fyzických dispozicích jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěné pneumatiky, špatně seřízené brzdy či převoz zátěže na nosiči mají pochopitelně negativní vliv na dojezd elektrokola. Snažte se proto o plynulou jízdu s pokud možno rovnoměrným šlapáním.

Osvětlení a bezpečnost

Při snížené viditelnosti vždy aktivujte zadní svítilnu. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté.

Pokud není kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítilnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Provoz za deště a vlhka

Není problém používat elektrokolo za mírného deště. Nelze jej však ponechat zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak či pláště). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, zásadně neprojíždějte brody nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídící jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození elektroinstalace kola.

Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvlášť, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!

Odstavení kola

Pokud kolo zanecháte venku, vždy se ujistěte, že baterie je v rámu uzamčena a je vypnuta. Kolo zabezpečte za použití min. jednoho kvalitního zámku k pevné základně.

Doporučujeme také registraci kola do databáze na místním oddělení městské nebo obecní policie (pokud tuto službu nabízí).

V případě nejasností týkajících se obsluhy elektrokola **AGOGS** SilverGo nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, výrobce kola či svého prodejce.

Vaše připomínky a komentáře uvítáme na emailové adrese servis@ekolo.cz nebo na naší poštovní adrese **ekolo.cz s.r.o., Bubenská 1, 170 00, Praha 7.**

Upozornění na likvidaci

Baterie a akumulátory neukládejte na skládky ani neodstraňujte spalováním. Baterie je třeba speciální cestou recyklovat. Baterie určené k likvidaci vraťte svému prodejci nebo kontaktujte sdružení ECOBAT s.r.o. na emailové adrese ecobat@ecobat.cz.

Provozovny zpětného odběru ekolo.cz:

Showroom **ekolo.cz**, Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Postup výměny duše zadního kola

Potřebné nářadí: klíč č. 18, imbusový klíč č. 5, montážní páky.

Demontáž zadního kola

1. Vypněte baterii klíčkem.
2. Jízdní kolo nakloňte na stojan tak, aby se zadní kolo nedotýkalo země. Jednou rukou si kolo v této poloze přidržujte a druhou rukou na páčce řazení (umístěné na řídítkách) přeřaďte na nejmenší kolečko na kazetě. Zatočte klikami, aby řetěz přeskočil na nejmenší kolečko.
3. Vhodným nástrojem odstraňte stahovací pásky, které fixují přívodní kabel motoru k vidlici kola. Dejte pozor, abyste nepoškodili samotný kabel! Následně rozpojte konektor umístěný na přívodním kabelu.
4. Zmáčkněte obě brzdové čelisti směrem k sobě (jako v případě brzdění) a vyjměte trubičku lanka z držáku na brzdové čelisti. Pokud jsou brzdové čelisti příliš utažené, povolte imbusovým klíčem č. 5 jistící šroub brzdového lanka a lanko uvolněte (po opravě defektu je třeba lanko vrátit do původní polohy).

5. Z hřídele kola opatrně sejměte gumové krytky. Dejte pozor, abyste nepoškodili přívodní kabel k motoru!
6. Imbusovým klíčem č. 5 demontujte ochranný kryt měniče převodů.
7. Klíčem č. 18 lehce povolte matice na obou stranách hřídele.
8. Kolo otočte a postavte řídítky a sedlem na zem, aniž by se poškodilo příslušenství. Případně příslušenství demontujte.
9. Povolte obě matice až na konec hřídele. Prohlédněte si, jak jsou podložky na hřídeli uspořádány. Pořadí a umístění matic, podložek a dalších součástek, je nutno při zpětné montáži dodržet!
10. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku.
11. Uchopte zadní kolo, volnou rukou si přidržujte řetěz, aby se nezachytil o pastorky, a zadní kolo vytáhněte směrem nahoru.

Výměna duše

Při výměně duše dbejte na to, abyste nepoškodili přívodní kabel motoru.

1. Vyšroubujte čepičku ventilku. Stlačte tyčinku ventilku směrem dovnitř, tím se z duše vypustí zbývající vzduch.
2. Přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku směrem ven (použijte montážní páky). Páku vsuňte pod plášť tak, aby duše nebyla skřípnuta mezi montážní pákou a okrajem ráfku. Pákou zapáčíme směrem do ráfku a tím přetáhneme plášť přes okraj ráfku. Montážní páku zajistěte háčkem o výplet kola. Druhou pákou můžete stejným způsobem pokračovat po celém obvodu kola.
3. Ventilek rukou zatlačte směrem dovnitř ráfku, uchopte duši a vytáhněte ji z ráfku a pláště.
4. Zjistěte možné příčiny defektu. Prsty prohmatejte vnitřní i vnější část pláště, jestli zde nezůstalo cizorodé těleso, které by mohlo opakovaně způsobit defekt. Pro jistotu zkontrolujte i vnitřní část ráfku.
5. Zalepenou nebo novou duši částečně nahustěte, zabráníte tím skřípnutí mezi patku pláště a ráfek při vkládání.

6. Ventilek zasuňte rovně do otvoru v ráfku, duši vkládejte po obvodu pod plášť.

7. Patku pláště přetáhněte rukou přes okraj ráfku dovnitř. Ke konci procesu opět použijte montážní páky. Páku vsuňte pod plášť (mezi patku a ráfek) a nakloňte ji tak, aby se patka pláště dostala dovnitř ráfku. Dbejte velké opatrnosti, abyste duši nepoškodili o hranu ráfku nebo montážní páky!

8. Zkontrolujte, zda je ventilek nasazen rovně a duši nahustěte na požadovaný tlak (je uvedeno výrobcem na boku pláště nebo v předchozí části tohoto návodu). Našroubujte čepičku ventilku.

Montáž zadního kola

1. Kolo nasaďte zpět do vidlice, a to tak že jednou rukou uchopte zadní kolo a druhou rukou nasaďte řetěz na kazetu (pastorky). Napněte přehazovačku a zadní kolo natočte tak, aby hřídel zapadl do zářezu vidlice. Dejte pozor na umístění podložek a dalších součástek.
2. Vystředěné kolo zajistěte utažením obou matic klíčem č.18.
3. Nasaďte na matice gumové krytky.
4. Elektrokolo postavte zpět na kola. Zmáčkněte obě brzdové čelisti směrem k sobě a trubičku brzdového lanka vložte zpět do pouzdra brzdové čelisti. Pokud jste museli při demontáži povolit jistící šroub brzdového lanka, nastavte brzdící lanko zpět do původní polohy a jistící šroub utáhněte imbusovým klíčem č. 5. Zkontrolujte, zda jsou brzdové špalky ve stejné vzdálenosti od ráfku. V opačném případě křížovým šroubovákem utáhněte či povolte fixační šrouby, kterými měníte předpětí pružiny (měníte vzdálenost čelistí brzd od ráfku).
5. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou nasaďte řetěz na převodník.

6. Zapojte do sebe oba konce konektoru a vyzkoušejte funkčnost elektropohonu. Pokud je vše v pořádku, zafixujte přívodní kabel k vidlici stahovacími páskami.

   V případě, že nemáte vhodnou umělohmotnou stahovací pásku, můžete použít provázek nebo samolepící pásku. Nepoužívejte drát !!!

7. Opět kolo nakloňte na stojan a zatočte klikami, aby řetěz zaskočil na převod, který je nastaven na páčce řazení přehazovačky.

8. Nainstalujte zpět ochranný kryt měniče převodů.

9. Vyzkoušejte funkčnost zadní brzdy.

Garanční podmínky

Záruční lhůta na elektrokolo a definované části baterie (obal, elektronika BMS, nabíječka) je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.

Chemická část baterie má minimální životnost 900 plných cyklů do 70 % původní kapacity (DOD – Depth of Discharge) nebo 6 měsíců od data prodeje. V případě, že se projeví pokles výkonu baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamace nebude uznána jako záruční.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti kola, nesprávného používání a skladování, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití.

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů (např. pláště, duše, lanka, řetěz, brzdové špalky, gripy apod.) v důsledku jejich obvyklého užívání.

Případná záruční oprava musí být uplatněna neprodleně v místě prodeje, nebo ve smluvních opravnách prodejce. Oprava bude provedena nejdéle do 30 dnů od data uznání záruční opravy. Záruka kola se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Pro uplatnění záruky je nutno předložit záruční list a doklad o koupi elektrokola. Před reklamací výrobku je nutné elektrokolo řádně očistit.

Po ujetí prvních cca 150-200 km se dostavte na bezplatnou garanční prohlídku do místa jeho prodeje. Součástí garanční prohlídky je kontrola všech elektrických i mechanických komponent a seřízení elektrokola. Neabsolvováním garanční prohlídky se vystavujete riziku, že nemusí být uznána záruční reklamace závady, které mohlo být touto prohlídkou předejito.

Rám a vidlice: Záruka se vztahuje na materiál a pevnost spojů.
Řízení: Záruka se vztahuje na materiálové vady správně seřízeného kola.
Středové složení: Záruka se vztahuje na materiálové vady. Kontrolujte případné uvolnění klik na středové ose.
Pedály: Záruka se vztahuje na materiálové vady.
Kola a ráfky: Záruka se vztahuje na materiálové vady (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa)
Brzdy, řazení, měnič, přesmykač: Záruka se vztahuje na materiálové vady.
Sedlo, sedlovka: Záruka se vztahuje na vady materiálu. Reklamace sedlovky a rámu nebude uznána, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.
Elektromotor: Záruka se nevztahuje na závady, které vznikly přetěžováním nebo nesprávným provozováním elektrokola.
Řídící jednotka, ovládání, konektory, kabely: Záruka se vztahuje na nefunkčnost, nikoli na závady vzniklé nesprávným ovládáním (přetržení kabelů, skladování ve vlhku a provoz ve vodě, neodborná demontáž a zásahy).

Pro platnost záruky doporučujeme používat originální nebo kompatibilní schválené díly. Seřízení elektrokola svěřte autorizovanému servisu! Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za zranění při používání neschválených komponent.

ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje: .....

Model/barva elektrokola: .....

Výrobní číslo rámu: .....

Výrobní číslo baterie: .....

Kupující Jméno a příjmení/firma: .....

Adresa: ..... PSČ: .....

Telefon: .....

.....
razítko a podpis prodejce

.....
datum a potvrzení garanční prohlídky

Servisní záznamy

Razítko a podpis prodejce

Servisní prohlídka po 200 km (bezplatná)

Servisováno dne ....

Servisní prohlídka po 6 měsících

Servisováno dne ....

Servisní prohlídka po 1 roce

Servisováno dne ....

Servisní záznamy

Servisní záznamy

AGOGS

ELECTRIC BIKES