

The BionX logo is located in the top right corner. It features the word "Bion" in a white, italicized sans-serif font, followed by a large, stylized "X" in a bright yellow-green color. A small registered trademark symbol (®) is positioned to the upper right of the "X".

BionX[®]

USER MANUAL
Návod k použití

Vítejte

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro BionX. Naším cílem je poskytnout Vám vysoce kvalitní elektrickou pohonnou sadu a nabídnout Vám nejlepší poprodejní zkušenosti.

Tento návod doplňuje návod k vašemu kolu. Přečtěte si tento návod pečlivě i když jste zkušený cyklista. Pokud v něm nenajdete odpověď na vaši otázku, kontaktujte Vašeho prodejce.

Jsme zcela přesvědčeni, že kolo zůstává kolem. Je to naše láska k cyklistice, která nás řídí a kterou chceme stále sdílet s našimi zákazníky. Věříme ve Vaše potěšení z Vašeho kola s novou asistenční elektrosadou po mnoho let.

Pokud máte otázky na které Váš prodejce nezná odpověď, nebo máte poznámky k tomuto návodu, pak neváhejte nás kontaktovat v Evropě na service.bike.eu@bionxinternational.com.

Pokyny pro uživatele

Chceme aby jste měli potěšení z bezpečné jízdy. Přečtěte si pozorně následující informace i když jste zkušený cyklista. Seznamte se s asistenční sadou BionX před Vaší první jízdou.

1. BionX doporučuje svěřit montáž profesionálnímu autorizovanému prodejci
2. Přečtěte si montážní návod a návod k nastavení a řiďte se jimi v uvedeném pořadí před prvním použitím
3. Seznamte se s funkcemi Vaší sady BionX ještě před první jízdou v silničním provozu
4. Při jízdě na elektrokole vždy používejte ochrannou přilbu. V některých zemích je povinná ze zákona.
5. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách zda odpovídá doporučení výrobce.
6. Zkontrolujte správnou funkci brzd před jízdou.
7. Nikdy nepoužívejte za jízdy mobilní telefon ani jiná elektronická zařízení protože rozptylují Vaši pozornost potřebnou k jízdě!
8. Pokud je to možné používejte cyklostezky a jezděte po správné straně.
9. Dodržujte pravidla provozu.
10. Počítejte s tím, že ostatní účastníci provozu nemusí předpokládat rychlost Vašeho elektrokola.
11. Držte řídítka oběma rukama.
12. Jezděte ohleduplně.

Přejeme potěšení z jízdy s asistencí elektrosadou BionX

Váš BionX team

Obsah

Pokyna pro uživatele

Popis systému BionX SL

Vložení a vyjmutí ovládací konzoly

Vložení a vyjmutí baterie

Zacházení s baterií

Napájení

Nabíječka

Asistenční mód/brzdící (rekuperační) mód/horský mód (pokud je nahrán)

Činnost elektrosady BionX

Činnost akcelerační páčky G2

Základní nastavení

Vyjmutí a nasazení zadního kola

Údržba a péče

Čištění

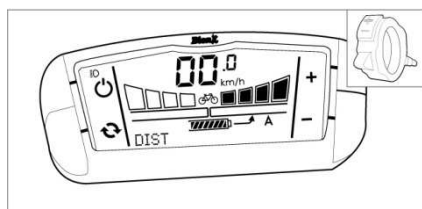
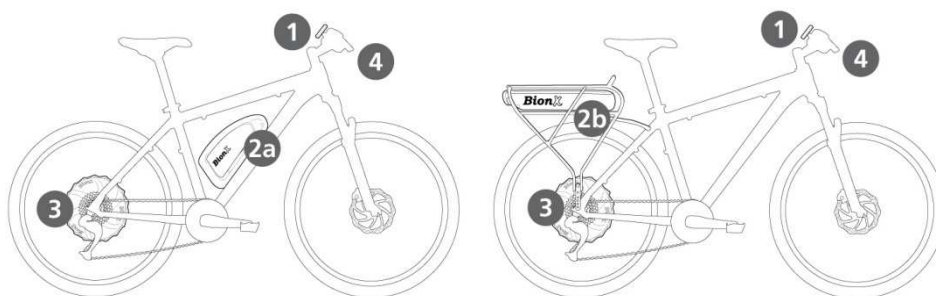
Přeprava elektrokola

Opravy a náhradní díly

Problémy

Záruční informace

Popis systému BionX SL

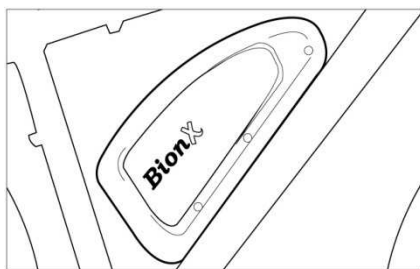


1 - konzola G2

- vyjímatelná konzola G2
- podsvícený displej s informací o stavu baterie
- 4 úrovně asistence
- 4 úrovně brždění/rekuperace
- zadní světlo a jeho ovládání (pokud je instalováno)
- cyklocomputer (rychlost, celková ujetá vzdálenost, hodiny, průměrná rychlost, měřič ujeté vzdálenosti)

Akcelerační páčka (pokud je namontována)

- přepínání asistence/brždění
- plynulá akcelerační páčka



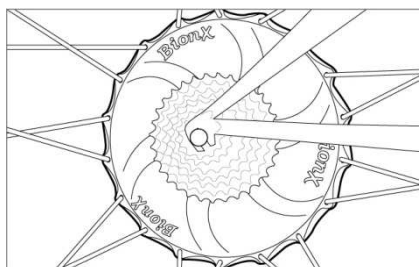
2a – 48V baterie na dolní rámovou trubku

- Lithium Mangan (Li-Mn)
- vyjímatelná, uzamykatelná
- Dotykové čidlo TOUCH PORT ke zjištění stavu nabití baterie
- XL – 48V / 8.8 Ah / 423 Wh
- L – 48V / 6.6 Ah / 317 Wh
- ss výstup: přednastaveno 6 V (nastavitelná 6-12 V pokud je osazeno). Maximální proud 2 A. Konektor dutinkový 2,1 mm



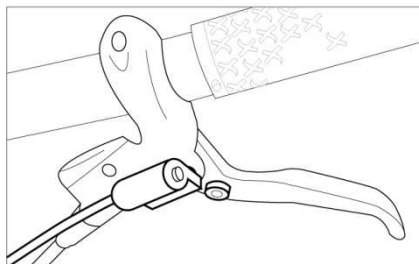
2b – 48V baterie do nosiče na zadním kole

- Lithium Mangan (Li-Mn)
- vyjímatelná, uzamykatelná
- Dotykové čidlo TOUCH PORT ke zjištění stavu nabití baterie
- XL – 48V / 8.8 Ah / 423 Wh
- L – 48V / 6.6 Ah / 317 Wh
- ss výstup: přednastaveno 6 V (nastvitelná 6-12 V pokud je osazeno). Maximální proud 2 A. Konektor dutinkový 2,1 mm



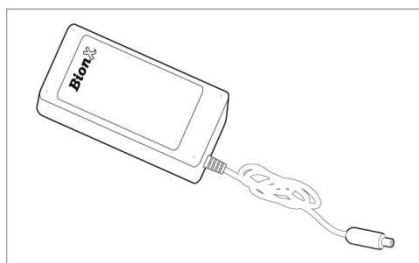
3 – SL motor

- ss zadní nábojový motor s velkým točivým momentem
- výkon 250 W
- točivý moment 9-40 Nm
- bezkartáčový, bez převodů
- integrované torzní čidlo



4 – brzdový spínač

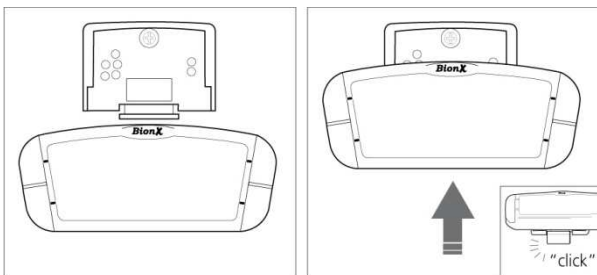
- na brzdu montované čidlo a magnet propojené s konzolou BionX
- při stisknutí brzdové páčky se aktivuje brzdící/rekuperační mód



Napájení

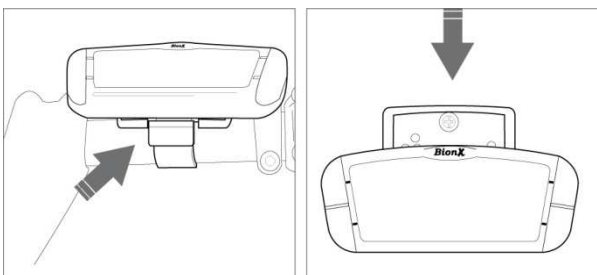
- napájení pro nabíjení 48 V Li-Mn baterie
- vstupní napětí: 100-240 V
- Výstupní napětí: 26 V
- Maximální nabíjecí proud: 3.45 A
- výstup 90 W

Vložení a vyjmutí konzoly G2



Vložení konzoly

- zasuňte konzolu do držáku na řidítkách
 - ujistěte se, že je konzola zasunuta bezpečně.
- Pokud jste ji vložili správně, ozve se cvaknutí „click“



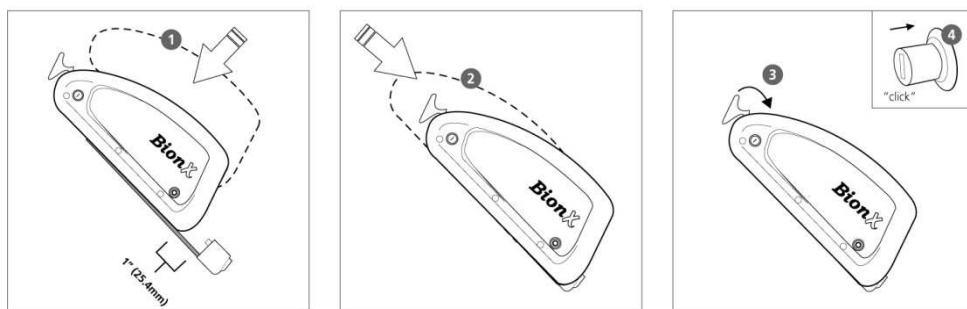
Vyjmutí konzoly

- zatlačte na uvolňovací páčku v držáku konzoly
- vysuňte konzolu z držáku

Vložení a vyjmutí baterie

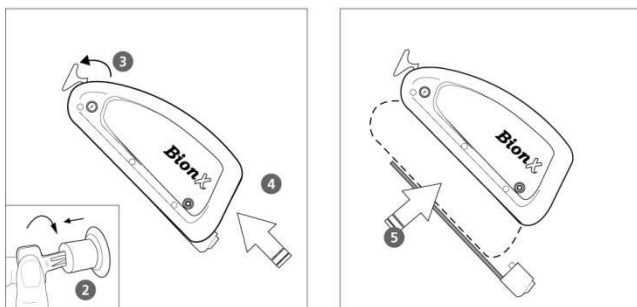
Vložení baterie na dolní rámovou trubku

1. Umístěte baterii na vodící lištu
2. Posuňte baterii opatrně až zapadne do konektoru
3. Zatlačte na páku až je baterie zasunuta do konektoru na doraz
4. Pokud je rameno zcela uzavřeno zatlačte na zámek. Ke správnému uzamčení dojde pokud uslyšíte cvaknutí „click“



Vyjmutí baterie na dolní rámovou trubku

1. Vypněte systém na konzole
2. Lehce stiskněte uvolňovací rameno a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček až zámek vyskočí a uvolní rameno
3. Otočením ramena uvolněte baterii
4. Vysuňte baterii nahoru
5. Odnesete baterii

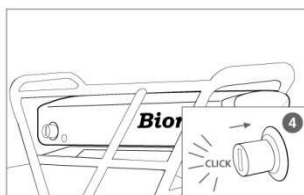
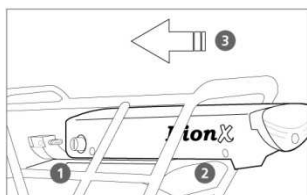


Varování

Nepoužívejte velkou sílu při vkládání nebo vyjímání baterie, mohlo by dojít k poškození konektoru

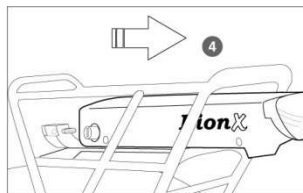
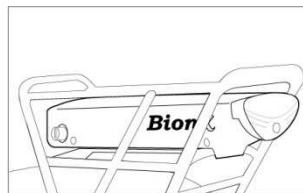
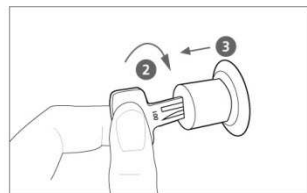
Vložení baterie do nosiče

1. Odemkněte zámek a přesvědčte se že klíč není v zámku
2. Vložte baterii do vodící lišty
3. Jemně zatlačte baterii dopředu do konektoru. Ujistěte se, že baterie je zcela ve vodící liště
4. Zatlačte na zámek a baterii uzamkněte, uslyšíte klapnutí



Vyjmutí baterie z nosiče

1. Vypněte systém na ovládací konzole
2. Odemkněte zámek až vyskočí
3. Vyjměte klíč ze zámku
4. Vytáhněte baterii směrem dozadu podél vodící lišty



Varování

Nepoužívejte velkou sílu při vkládání nebo vyjímání baterie, mohlo by dojít k poškození konektoru

Zacházení s baterií a nabíjení baterie



Varování

Baterie BionX mohou být nabíjeny nabíječkami nebo zařízeními BionX. Nikdy nezkratujte výstupní kontakty baterie. Nikdy baterii neotvírejte, mohlo by dojít k poškození obalu a úniku chemikálií s následným přehřátím. Baterie nesmí být opravována uživatelem. Otevřením baterie se ruší veškeré záruky. Nikdy nepoužívejte baterii s poškozeným obalem nebo poškozeným konektorem

Nenechávejte baterii připojenou k nabíječce po ukončení nabíjení. Lithiové baterie mají velmi malý samovybíjecí proud a tedy trvalé připojení k nabíječce není nutné. Baterii, kterou nepoužíváte je potřeba nabít minimálně jednou za tři měsíce.

Pozn.: Baterii jen prospěje nabití jednou za měsíc až dva, pokud zůstane připojena na nabíječku i po ukončení nabíjení, baterii to neškodí.

Baterii skladujte v prostoru s teplotou 10° až 25° C. Nikdy neskladujte baterii při teplotě vyšší než 45° C nebo při teplotě nižší než -10° C. Baterii nevystavujte velkým teplotním rozdílům a vysoké vlhkosti aby nedošlo ke korozi kontaktů. Nenechte baterii spadnout na zem. Chraňte ji před mechanickým poškozením. To může vést ke zkratu a ten je příčinou přehřátí baterie na vysokou teplotu.



Použitou baterii v žádném případě nevyhazujte do domovního odpadu. Musí být zlikvidována odborným způsobem nebo může být vrácena do BionXu k recyklaci.



Varování

K nabíjení baterie používejte pouze přiloženou nabíječku. Použití jiné nabíječky může poškodit baterii.

Nabíječky BionX používejte pouze pro nabíjení příslušných baterií BionX. Vyvarujte se vody a vlhkosti při nabíjení. Při připojení nebo odpojení by mohlo dojít ke zkratu.

Nepoužívejte nabíječku pokud má poškozený kabel, zásuvku nebo konektor.

Vysoká teplota při nabíjení má vliv na životnost baterie. Proto se vyvarujte nabíjení na přímém slunci nebo při vysokých nebo naopak velmi nízkých teplotách. Doporučujeme nabíjet při teplotách asi 20° C. Baterii nechte před nabíjením ohřát na pokojovou teplotu zejména pokud ji přinesete z chladného prostředí nebo těsně po jízdě.

Baterii můžete nabíjet přímo na kole nebo vyjmutou z kola.

Lithiové baterie nemají tzv. paměťový efekt. Proto není potřeba je zcela vybit před nabíjením. **Doporučujeme nabíjet po každé jízdě a zcela určitě pokud ukazatel nabití baterie ukazuje méně než 50%.**

Baterii, kterou nepožíváte delší dobu např. v zimě, je nutné zcela nabít minimálně jednou za tři měsíce.

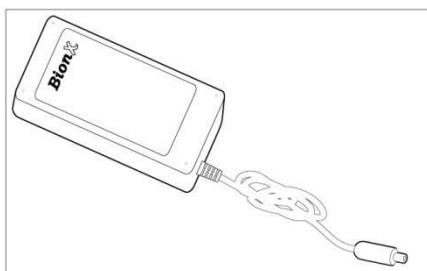
Doporučujeme jednou za měsíc až dva.

Pokud baterii hrozí tzv. hluboké vybití, baterie přerušovaným pískáním dává signál, že je nutné ji nabít.

Kombinace hlubokého vybití a nízké okolní teploty je příčinou zničení článků baterie. Proto nenechte dojít stav až k akustické signalizaci vybití.

Úplné nabití baterie trvá 4 až 5.5 hodiny.

Napájení

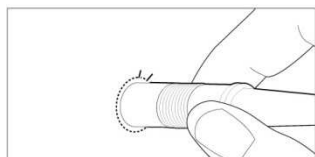


Nabíjecí procedura systému SL (napájení)

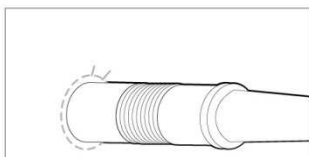
- propojte nabíječku s baterií pomocí konektoru na kabelu zasunutého do zásuvky TOUCH PORT. Systém může být zapnut nebo vypnut
- zapojte nabíječku do sítě
- signalizace LED okolo konektoru TOUCH PORT se po zapojení konektoru rozsvítí červeně a pak během procesu nabíjení svítí oranžově
- po úplném nabití se rozsvítí zeleně
- během nabíjení můžete konektor odpojit
- během nabíjení můžete sledovat stav nabití baterie na konzole zapnutého systému, systém můžete zapnout během nabíjení

TOUCH PORT

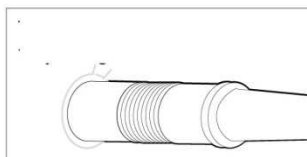
Červená = propojeno



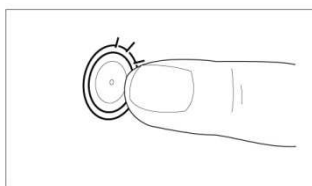
oranžová = nabíjení



zelená = baterie je zcela nabita



Po úplném nabití odpojte nabíječku



Stav nabití baterie

100-75%

75-20%

méně než 20%

barva

zelená

oranžová

červená

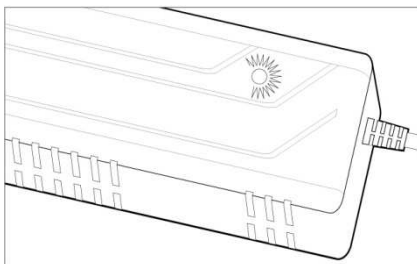
Kontrola stavu nabití baterie

- Dotkněte se TOUCH PORTu
- barvou světla je signalizován stav nabití baterie
- po 10 sec. Můžete stav baterie zkontrolovat znovu

Poznámka

Nabíječka je určena jak pro síť 110-115V tak pro síť 220-230V a přepíná se automaticky. Pro 48V baterii se používá k nabíjení 26V. Nabíječka je navržena jako malá, lehká a přenosná

Nabíječka



Nabíjení je u systému PL250HT signalizováno jednou diodou

- zapojte konektor nabíječky do zásuvky na baterii. Systém je vypnutý
- připojte nabíječku do sítě
- LED dioda na nabíječce svítí červeně
- stejná LED dioda změní barvu na žlutou při nabíjení
- stejná dioda změní barvu na zelenou při dokončení nabíjení
- pak můžete nabíječku odpojit

Asistenční mód/brzdící (rekuperační) mód/horský mód (pokud je nahrán)

Elektrosada BionX nabízí čtyři úrovně asistence a čtyři úrovně brzdícího módu s rekuperací. Při nastaveném asistenčním módu Vám elektropohon pomáhá proporcionálně s Vaším úsilím při šlapání. Torzní čidlo umístěné na ose motoru snímá úsilí jezdce při šlapání, tak dochází k přirozenému pocitu asistence motoru.

Optimální kadence šlapání je přibližně 80 ot/min, při této hodnotě dochází nejlepší odezvě od čidla a tak nejúčinnějšímu využití energie baterie.

V brzdícím/rekuperačním módu funguje motor jako generátor a dobíjí baterii. Při sjezdu z kopce můžete změnou brzdícího/rekuperačního módu nastavit rychlost jízdy. Přitom dochází k brždění motorem, tato motorová brzda v žádném případě nenahrazuje zákonem předepsané brzdy. Při stisku brzdící páčky zadní brzdy se automaticky zapne brzdící/rekuperační mód. Zpětné dobíjení baterie může dosáhnout až 15% v závislosti na jízdních podmínkách (dlouhý sjezd rychlostí 30-40 km/h, při vyšší rychlosti se již pouze vytváří odpadní teplo, při nižší se dosáhne menší úrovně dobíjení).

Horský (Mountain) mode používá inteligentní algoritmus založený na maximálním kroutícím momentu. Je vhodné ho používat pro výjezd dlouhých kopců. Bez tohoto módu motor automaticky omezí výkon aby se nepřehřál.

Pokud na Vaší sadě není nahrán, může Vám nový program nahrát Váš prodejce.

Asistenční mód	Úroveň asistence	Jízdní situace
1	25%	Jízda po rovině
2	50%	Mírné stoupání, protivítr
3	100%	Stoupání, silný protivítr
4	300%	Prudké stoupání
Horský mód	Dlouhé stoupání	

Poznámka:

Doporučuje mít systém BionX vždy zapnutý při jízdě. Jezdec tak má vždy k dispozici brzdící/rekuperační mód, rychloměr a měřič ujeté vzdálenosti. Rychlosti přesahující 60 km/h nesou doporučený.

Ovládací panel G2



- 1 - zapnutí/vypnutí, při podržení cca 4 sec v zapnutém stavu zapne /vypne podsvícení displeje
- 2 - „+“ tlačítko pro nastavení asistence/brždění
- 3 - „-“ tlačítko pro nastavení asistence/brždění
- 4 – přepínač zobrazovaných hodnot
- 5 – indikátor stavu nabití baterie
- 6 – indikace nastavení cyklistického módu
- 7 – rychloměr
- 8 – ukazatel ujeté vzdálenosti/průměrné rychlosti/stopky/celkové ujeté vzdálenosti/hodiny
- 9 – nastavený stupeň asistence
- 10 - nastavený stupeň brždění/rekuperace
- 11 – symbol poruchy systému



Zapnutí systému

Krátce stiskněte jedno z horních tlačítek. Baterie 4x zapípá a uvidíte odpočítávání, systém provádí tzv. selftesty. Po startu systému je nastaven cyklistický mód (bez asistence/jízda jako na kole bez motoru). Pro vypnutí systému stiskněte krátce tlačítko 1. Baterie pípne 5x. Po 5 minutách nečinnosti se systém vypne automaticky.

Poznámka:

Systém provádí přibližně každou hodinu selftesty. Nelekejte se pokud se systém na okamžik zapne a ihned vypne nebo pokud se displej na chvilku rozsvítí



Nastavení úrovně asistence/brždění

Stisknutím tlačítek / nastavte úroveň asistence zobrazenou na displeji sloupečkem nad šipkou A. Z cyklistického módu nastavte pomocí tlačítka úroveň brždění/rekuperace.



Zapnutí podsvícení displeje a osvětlení kola (pokud je zapojeno)

Stiskněte a podržte tlačítko  na cca 4 sec dokud se pod světlení displeje, případně osvětlení kola nezapne.

Vypnutí podsvícení displeje

Stiskněte a podržte tlačítko  na cca 4 sec.



Výběr funkce cyklocomputeru

Stisknutím tlačítka  přepínáte zobrazované údaje

DIST = ujetá vzdálenost

ODO = celková ujetá vzdálenost

CLOCK = hodiny

AVSPD = průměrná rychlost

CHRONO = stopky



Vynulování údajů cyklocomputeru

Stiskněte a podržte tlačítko  dokud se nevynuluje vzdálenost, stopky nebo průměrná rychlost

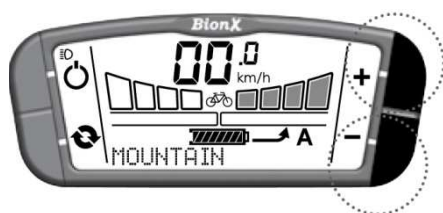


Varování

Pokud se rozsvítí symbol



kontaktujte prosím Vašeho prodejce Bionxu pro servis



Horský mód (pokud je k dispozici)

Podržte tlačítko  z libovolně nastavené úrovně G nebo A dokud nezačne úroveň 4 blikat. Stiskem  horský mód vypnete.

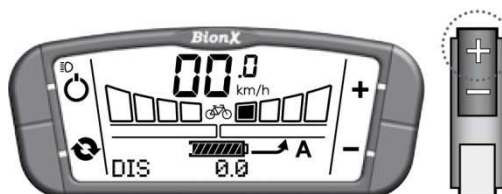
Funkce akcelerační páčky s konzolou G2



Funkce akcelerační páčky s konzolou G2

Pro funkci akcelerační páčky je přednastavena minimální rychlost 3 km/h.

Poznámka: akcelerační páčka funguje proporcionálně



Úroveň asistence 1-4

Z módu stiskněte **+** pro vyšší úroveň asistence nebo **-** pro nižší úroveň asistence.



Úroveň brždění/rekuperace 1-4

Z módu stiskněte **-** pro vyšší úroveň brždění/rekuperace nebo **+** pro nižší úroveň brždění/rekuperace.

Programování základního nastavení

Obecně jsou všechny základní hodnoty přednastaveny. Základní funkce displeje mohou být nastaveny v programovacím módu. Kontaktujte Vašeho prodejce k nastavení funkcí Vašeho systému.

Zapnutí programovacího módu

Současně stiskněte tlačítko a dokud se na displeji neobjeví 0000. První nula bliká. Změňte hodnotu pomocí tlačítek **+** nebo **-** a potvrďte tlačítkem . Stejným způsobem postupně nastavte hodnoty na dalších pozicích.

Kód	Popis
2001	Nastavení km/h nebo mph
2002	Úroveň rekuperace/brždění 0-40 (optimálně 30-40)
2004	Nastavení hodin
2005	Nastavení obvodu kola v milimetrech
2009	Zrcadlové otočení ovládacích tlačítek 0=zapínací tlačítko vlevo, 1= zapínací tlačítko vpravo



- 2001** pomocí **+** a **-** nastavte kmh nebo mph a potvrďte
- 2002** přednastaveno 30 pomocí **+** a **-** nastavte kmh nebo mph a potvrďte
- 2004** pomocí nastavte hodiny/minuty a pak nastavte pomocí **+** a **-** nastavte kmh nebo mph a potvrďte
- 2005** pomocí **+** a **-** nastavte postupně obvod kola a potvrďte
- 2009** Nastavte 0=zapínací tlačítko vlevo, 1= zapínací tlačítko vpravo a potvrďte .



Varování

Nepoužívejte jiné programovací kódy bez konzultace s autorizovaným prodejcem. Pokud zadáte chybný kód, stiskněte tlačítko  pro ukončení programovacího kódu.

Demontáž a montáž zadního kola

Doporučujeme demontáž a montáž zadního kola přenechat kvalifikovanému prodejci. Pokud se rozhodnete udělat to sami, řiďte se následujícími pokyny.



Varování

V každém případě vypněte systém před zapojením nebo rozpojením motorového kabelu.



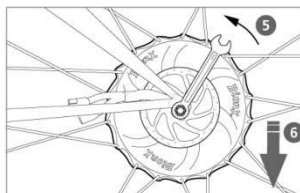
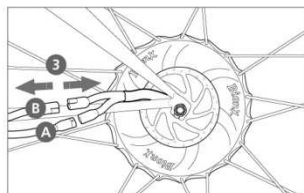
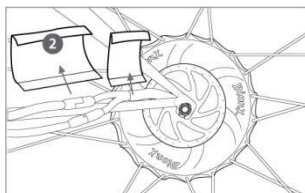
Výstraha

Matice musí být bezpodmínečně dotažena momentem 40 Nm (30 lb-ft). Tím je zajištěna správná funkce systému. Zajistěte aby výstupek momentové podložky správně zapadl do patky rámu. Výřez na ose motoru musí směřovat kolmo dolů (s tolerancí 5st. na obě strany). Pokud není výřez ve správné poloze, obraťte se na prodejce.

Pokud je kolo vybaveno hydraulickými kotoučovými brzdami, nemačkejte páčku brzdy pokud je kolo vyjmuté. Zpětné nasazení by mohlo být obtížné nebo nemožné, proto použijte vložku pro zajištění destiček brzdy ve správné poloze.

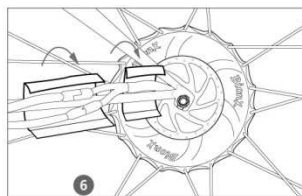
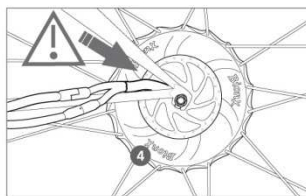
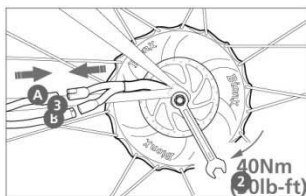
Demontáž zadního kola

- 1 Přesvědčte se na konzole, že systém je opravdu vypnutý (bez obrázku)
- 2 Sejměte neoprénový kryt (pokud je nasazen)
- 3 Rozpojte oba kabely vedoucí k motoru, nejprve datový A potom silový B
- 4 Rozpojte lanko brzdy, v případě V-brzd (bez obrázku)
- 5 Povolte matice kol pomocí klíče č. 15
- 6 Vysuňte zadní kolo směrem dolů



Montáž zadního kola

- 1 Nasuňte zadní kolo do patek, prověřte zda je brzdový kotouč správně mezi destičkami (u kola s kotoučovými brzdami). Zajistěte aby výstupek momentové podložky byl správně usazen v patce. Našroubujte správně matice.
- 2 Dotáhněte matice momentovým klíčem s nastaveným momentem 40 Nm (30 lb-ft) (= VELMI DOTAŽENO!!!). Pokud nemáte momentový klíč, použijte standardní klíč a dotažení si nechejte co nejdříve zkontrolovat. Používejte pouze originální matice, jinak riskujete poškození závitu osy.
- 3 Spojte oba kabely vedoucí k motoru, nejprve silový A potom datový B
- 4 Zajistěte pozici kabelu mimo kotouč brzdy (pokud je kolo vybaveno kotoučovými brzdami) a patku
- 5 Zapojte lanko brzdy (pouze u V brzd) a nastavte zadní brzdu
- 6 Nasaďte velký a malý neoprénový kryt tak aby nedošlo k dotyku kabelu s pohyblivými částmi motoru



Péče a údržba

Doporučujeme kontrolu utažení výpletu a všech šroubů po ujetí prvních 200 km u kvalifikovaného prodejce.

K zajištění dlouhé životnosti systému, je potřeba zkontrolovat a popř. očistit kontakty konzoly G2 pomocí suchého hadříku.

Zajistěte aby se na kontakty baterie nedostala vlhkost a nečistoty. Kontrolu proveďte po vyjmutí baterie z držáku.

Motor BionX nevyžaduje žádnou údržbu.

Čištění



Výstraha

Nikdy nepoužívejte k čištění pohonné jednotky tlakovou vodu nebo zahradní hadici. Tlaková voda může poškodit elektrické části pohonné jednotky

Doporučujeme k čištění kola použít měkkou houbu nebo měkký kartáček. K očištění držáku baterie použijte vlhký hadr. Používejte pouze velmi malé množství vody a v každém případě vysušte elektrické kontakty. Vždy po čištění zkontrolujte zda jsou kontakty suché, případně před použitím kola, pokud je to potřeba.

Přeprava elektrokola



Výstraha

Absolutně se ujistěte o vhodnosti Vašeho držáku na kolo pro elektrokolo s vyšší váhou a Váš typ rámu kola. Nevhodný držák kola může být příčinou škod případně pádu kola. Elektro kolo může být poškozeno při použití nevhodného držáku

Při přepravě kola osazeného BionXem na nosiči, vždy vyjměte baterii z držáku na kole. V případě špatného počasí je dobré chránit motor a propojovací prvky.

Při cestě letadlem je důležité vědět že lithiové baterie jsou klasifikovány jako nebezpečný náklad a musí být přepravovány kvalifikovaným přepravcem. Vaše baterie nemohou být přepravovány na Vašem kole běžným komerčním letem.

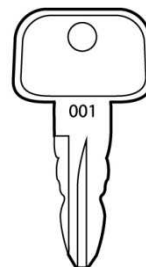
Opravy a náhradní díly

Opravu Vašeho elektrokola konzultujte s kvalifikovaným prodejcem. Je zcela zakázáno použití neoriginálních náhradních dílů popř. dílů z neznámých zdrojů.

Pokud potřebujete náhradní klíč, kontaktujte prodejce BionXu. Poznačte si prosím číslo klíče, je na klíči a na zámku baterie.



Číslo klíče BionX



Poznámka

Baterii posílejte prodejci k opravě či nastavení VČETNĚ KLÍČE.

Případné problémy

Systém nejde zapnout

Zkontrolujte zda je baterie nabitá. Baterie musí být řádně zasunuta do držáku a zámek uzamčen. Zkontrolujte všechny konektory zda nejsou rozpojena a zda konzola řádně nasazena. Pokud problém trvá kontaktujte autorizovaného prodejce.

Systém jde zapnout ale neposkytuje asistenci

Zkontrolujte kabely vedoucí od motoru k baterii při vypnutém systému. Zapněte systém. Pokud problém trvá kontaktujte autorizovaného prodejce.

Systém je trvale v brzdícím/rekuperačním módu

Pokud je systém trvale v brzdícím/rekuperačním módu a nejde pomocí tlačítka „+“ přepnout do asistenčního módu, pak je problém pravděpodobně v čidle brzdy. Zkontrolujte zda se čidlo neposunulo. Pokud to nepomůže pak lze dočasně odpojit čidlo od konzoly.



Výstraha

Pokud odpojíte brzdové čidlo, nebude fungovat motorová brzda. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce.

Motor nemá sílu po opravě nebo servisním zásahu

Dotáhněte matice na ose zadního kola momentem 40 Nm, zkontrolujte zda výřez v ose směřuje kolmo dolů. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Ukazatel stavu nabití baterie neukazuje úplně nabitou baterii po skončení nabíjení.

Zkontrolujte zda jste správně dodrželi nabíjecí postup. Nechte baterii vychladnout několik hodin a opakujte nabíjení. Pokud problém přetrvává, baterii vybijte a znovu opakujte nabíjení. Pokud se problém nevyřeší, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Záruka

Záruka BionX trvá dva roky na všechny části systému BionX pro prvního majitele podle následujících podmínek

1. Tato záruka se netýká částí kol dodávaných jiným dodavatelem
2. Tato záruka pokrývá opravy nebo výměny vadných dílů v záruční době s výjimkou případů uvedených v následujících bodech
3. Ostatní předpisy nemají vliv na uvedenou záruku
4. Záruka kryje závady pouze v případě, že jsou předloženy platné nákupní doklady, sériové číslo, jméno prodejce a model. BionX si vyhrazuje odmítnout záruku pokud dokumentace není přesná a kompletní.
5. BionX si vyhrazuje právo rozhodnout, které části bude vyměňovat a které opravovat
6. Záruční opravy si vyhrazuje provádět BionX. Veškeré vadné díly se posílají na náklady klienta a jeho riziko prodejci. Ten zajistí předání Bionxu a pak opravené díly zpět klientovi.
7. Opravy provedené osobami neautorizovanými BionXem nebudou nahrazeny. V těchto případech je záruka ukončena.
8. Opravy popř. výměna dílů během záruční doby neprodlužuje záruku ani nezačíná běžet nová záruční doba. Během opravy může být zapůjčena rovnocenná náhrada.
9. Dvouletá záruční doba začíná dnem prodeje a musí být uplatněna okamžitě.
10. Pokud baterie nevykazuje plnou kapacitu je potřeba zohlednit přirozený proces stárnutí bateriových článků. BionX zaručuje 2 roky záruky nebo minimálně 600 nabíjecích cyklů nebo minimálně 70% kapacity.
11. Záruka neplatí v případě následujících škod
 1. Mechanické poškození vnějším vlivem, např. pád kamene, kolize, nehoda
 2. Úmyslné nebo zlovolné poškození, stejně jako krádež apod.
 3. Nesprávné používání, vystavení vlivu tekutin nebo chemikálií nebo vlivu extrémních teplot, sucha nebo vlhkosti a při neřízení se pokyny pro zacházení s baterií.
 4. Přebíjením baterie a nedodržováním pokynů pro zacházení s baterií

12. Záruka neplatí v případě následujících důvodů

1. Jestliže po přezkoušení, údržbě, opravě nebo výměně pracuje sada normálně
2. Pokud bude změněno, vymazáno, poškozeno označení modelu nebo sériové číslo, nebo pokud bude poškozena přelepovací plomba.
3. Při použití baterie s jiným systémem než ke kterému je určena
4. Při napájení systému jinou baterií než která je k tomu určena
5. Pokud jedna nebo více částí bylo otevřeno, změněno nebo přebarveno

13. Tato záruka pokrývá pouze opravu nebo výměnu vadných dílů. Nelze na ni uplatnit žádné další škody.

14. Záruka se týká pouze originálních komponentů BionX, např. výměna za díly od třetích dodavatelů je zcela zakázána.

15. Záruka na jakoukoliv část bude zrušena, pokud budou díly jakkoliv modifikovány nebo bude manipulováno s programem.