AGOGS

LOW STEP



NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROKOLA

ekolo.cz

AGOGS electric bikes
Vyrábí:
ekolo.cz s.r.o.
Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Servis: +420 226 210 226
Email: servis@agogs.com
Web: www.agogs.cz

Gratulujeme Vám k zakoupení elektrokola!

Elektricky asistované kolo značky AGOGS je vybaveno kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jej velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Aby Vám nové elektrokolo dlouho a dobře sloužilo, přečtěte si, prosím, před první jízdou tento stručný manuál.

Hodně užitku, zábavy a ujetých kilometrů přeje ekolo.cz s.r.o.

Důležitá upozornění

Tento výrobek se shoduje s právními předpisy a normami platnými pro elektrokola v rámci EU.

Podle evropské legislativy ČSN - EN15194 :

- asistence elektrokola je aktivní pouze při šlapání
- asistence elektromotoru je přípustná do 25 km/h
- jmenovitý výkon motoru je 250 W

Prohlášení o shodě k modelu AGOGS LowStep

ekolo.cz
elektrokola a ekologická doprava

Prohlášení o shodě
podle zákona č. 22/97 Sb., o technických požadavcích na výrobky

Na základě Zákona č. 22/97 Sb. a dále prováděcích předpisů k tomuto zákonu, konkrétně nařízení vlády ČR č. 173/97 a č. 178/97 Sb. prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují podmínkám níže uvedených předpisů a norem.

Toto tvrzení je vystaveno podle ustanovení § 13 cit. Zákona prohlášení o shodě a je podložené příslušnými osvědčeními ze zkušeben potvrzujícími, že toto zboží splňuje zákonné požadavky uložené jim platnými českými právními normami, popřípadě převzatými mezinárodními normami a předpisy, týkajícími se oprávněného zájmu o bezpečnost výrobků.

Toto prohlášení se vztahuje na sortiment výrobků zde písemně deklarovaný a publikovaný společností ekolo.cz, s.r.o.. v běžném obchodním styku a současně navazuje na již vystavená ujištění.

Výrobce: ekolo.cz s.r.o., Keltská 348, 25262 Statenice, Česká republika

Výrobní závod: Zhejiang Yongkang Juxiang Vehicle, no.3 Qingxi Industrial Park, Yonkang city, Zhejiang Provice, P.R. China

Výrobek: elektricky asistované jízdní kolo (elektrokolo, pedelec)

Typ / Model: AGOGS Uphill (TDE37Z), AGOGS CityLiner (TDF35Z2), AGOGS CityLiner Class (TDF47Z1), AGOGS CityLiner Easy (TDF35Z1), AGOGS SilverGo (TDN28Z1), AGOGS Barack (TDN28Z2), AGOGS LowStep (TDN29Z).

Ověřeno dle: NV č. 616/2006 Sb, ekvivalentní SR č.2004/108/ES, 2006/42/ES, 2006/95/ES, ČSN EN 55014-1, ČSN EN 55014-2, ČSN ISO 6692, ČSN ISO 4210, ČSN EN 14766, ČSN EN 14764, ČSN EN 14872, ČSN EN 61000-3-2 (EMC), ČSN EN 15194-2009 v novele EN 15194-2012 (EPAC), baterie dle UN38.3.

Ve Statenicích dne 15. září 2012

Mgr. Jakub Ditrich
jednatel ekolo.cz, s.r.o.

CE

ekolo.cz s.r.o. | PO Box 10, 252 62 Horoměřice | provozovna Bubenská 1, Praha 7
Společnost je zapsána u rejstříkového soudu v Praze oddíl C, složka 99425 | IČ: 27141659 | DIČ: CZ27141659
Tel.: +420 220991111 | Email: info@ekolo.cz | Skype: ekolocz | web: http://www.ekolo.cz

Vyloučení odpovědnosti

Společnost ekolo.cz s.r.o. nenese odpovědnost za škody jakéhokoliv druhu, ať už hmotného nebo nehmotného majetku, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkosti či komplikace, které mohou vyplynout z:

- zneužití elektrokola
- nedodržení pokynů a opatření uvedených v návodu k obsluze
- nedodržování dopravních předpisů a právních předpisů platných v zemi použití
- nezvládnutí jízdy
- neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno
- příčina vnějšího původu

Společnost ekolo.cz s.r.o. oznamuje vlastníkovi elektrokola, že jeho používání zahrnuje rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tyto rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoli škody jakéhokoli druhu, které může utrpět on nebo ostatní postižení v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků náhrady vůči ekolo.cz v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s provozováním tohoto elektrokola. Závady na výrobku jsou kryty plnou zárukou v délce 24 měsíců.

Doporučujeme si sjednat pojištění elektrokola proti všem rizikům, více viz.:

http://ekolo.cz/pojisteni-elektrokola

Obsah

Schéma elektrokola 10
Specifikace 14
Montážní návod 16
Než poprvé vyjedete 18
Skládání elektrokola 20
Naučte se své elektrokolo dobře ovládat 22
Kolo v záběhu 23
Péče o baterii 24
Nabíjení 25
Bezpečnostní doporučení 26
Brzdy 28
Pneumatiky 30
Měnič převodů 31
Sedlo 32
Odpružená vidlice 33
Výškově stavitelný představec 33
Důležité pokyny pro údržbu elektrokola 34
Čištění a mazání 34

Dlouhodobé skladování 34
Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole 35
Dojezd elektrokola 35
Osvětlení a bezpečnost 35
Provoz za deště a vlhka 36
Odstavení kola 36
Upozornění na likvidaci 37
Postup výměny duše zadního kola 38
Demontáž zadního kola 38
Výměna duše 40
Montáž zadního kola 42
Garanční podmínky 44
Záruční list 46
Servisní záznamy 47

Schéma elektrokola aneb jak se co jmenuje



1 zapínání PAS systému
2 akcelerátor
3 baterie
4 zadní náboj s elektromotorem
5 prostor řídicí jednotky
6 snímač otáček
7 nabíjecí konektor baterie
8 konektor motoru
9 skládací mechanismus
10 teleskopický představec
11 odpružená vidlice
12 odpružená sedlovka
13 sedlo
14 nastavení výšky sedla
15 skládací pedál
16 brzdová páka
17 přední brzda
18 zadní brzda
19 zadní měnič
20 ovládání měniče
21 zadní nosič
22 stojan
23 přední odrazka
24 zadní světlo
25 přední blatník
26 zadní blatník
27 ráfek
28 plášť
29 paprsky

- **Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtěte, prosím, pozorně celý návod, nezabere Vám mnoho času.**
- Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny o jeho obsluze. Reklamace způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.
- Elektrokolo AGOGS LOWSTEP není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění, nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!
- Časté brzdění a rozjíždění se, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají vliv na spotřebu energie a tím i na dojezd elektrokola.
- Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10 °C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0 °C se provoz elektrokola nedoporučuje.
- Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z rámu kola a uschovejte ji v suchém prostředí při teplotě nad 10 °C mimo zdroj sálavého tepla. Je normální, že u baterie dochází skladováním k mírnému samovybíjení, a proto nezapomeňte udržovat její kapacitu alespoň na 70 % a před další jízdou ji opět plně nabít.

- Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídící jednotky (controller), baterie či instalace ovládání brzd. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.
- NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Výrobce neodpovídá za škody způsobené použitím jiných, nehomologovaných výrobků.

Specifikace

Rám:	Aluminium 6061.T6
Ráfky:	HJC MTX DM-300, dvojité, 20"
Přehazovačka:	microSHIFT RD-M35S, 7 rychlostí
Řazení:	microSHIFT DS85-7R, 7 rychlostí
Brzdy:	Tektro C310, V typ
Vidlice:	Zoom Swift 190AMS odpružená s regulací předpětí
Řidítka:	Zoom, 2x lomená, 580 mm
Představec:	Promax, skládací, výškově stavitelný
Sedlovka:	KS, 350 mm, odpružená s regulací předpětí
Pedály:	Suntour, skládací
POHON:	Systém asistovaného šlapaní PAS s akcelerátorem
Motor:	8FUN B type, 36V/250W, bezkartáčový v zadním náboji
Baterie:	AEE Lithium-Polymer 36V/10Ah (360Wh)
Nabíječka:	High-Power 36V/3A, doba nabíjení prázdné baterie 3.5 hod.

Hmotnost kola:	19.7 kg + 3.4 kg baterie
Nosnost kola:	110 kg včetně nákladu nosiče
Max. zatížení nosiče:	25 kg

Nepřekračujte maximální nosnost elektrokola ani nosiče! Nosič není uzpůsoben k přepravě osob!

Rozměry kola:	délka x výška x šířka
rozložené:	165 cm x 113 cm x 60 cm
složené:	90cm x 75 cm x 50 cm

Montážní návod AGOGS LowStep

Potřebné nářadí: imbusové klíče 5 a 6 mm, plochý klíč 15 mm, křížový šroubovák

- Rozbalte krabici a vyndejte vše, co není připevněno k rámu kola.
- Vytáhněte kolo z krabice.
- Odstraňte obalový materiál.
- Z vidlice, představce a osy předního kola odejměte plastové ochranné koncovky.
- Z plastového obalu vyjměte krytku hlavového složení a nasuňte na spodní díl představce.
- Představec s řidítky zasuňte do sloupku vidlice a mírně dotáhněte imbusovým klíčem č.6. Mezi krytem hlavového složení a rozšířenou částí představce by měla zůstat mezera cca 0,5 mm. Narovnejte představec, nastavte řidítka do pozice kolmé k podélné ose kola, sklopte představec a silou dotáhněte.
- Přední kolo nasaďte do vidlice, vystřeďte a klíčem č.15 utáhněte matice na obou stranách.

- Seřízení přední brzdy: imbusovým klíčem č.5 povolte jistící šroub. Trubičku lanka ("fajfku") zasuňte do vodítka, lanko nastavte zpět do původní polohy a jistící šroub opět dotáhněte. Vyzkoušejte účinnost přední brzdy.
- K přední straně korunky vidlice přiložte blatník a přední odrazku a pomocí křížového šroubováku dotáhněte. Dále přišroubujte jistící dráty předního blatníku k úchytům se závity po obou stranách přední vidlice.
- Sedlovku se sedlem vložte do sedlové trubky, nastavte výšku a pomocí rychloupínáku zajistěte. Pozor na rysku značící maximální vysunutí. V žádném případě tuto úroveň vysunutí nepřekračujte!
- Z krabice s příslušenstvím vybalte pedály, našroubujte je na kliky a pomocí klíče č.15 dotáhněte. Na čele osy jsou pedály označeny R - pravý, L - levý. Levý pedál má levý závit, utahuje se tedy doleva. Pravý pedál má standartní pravý závit, utahuje se doprava.

Než poprvé vyjedete

Nainstalujte baterii. Nejprve vsuňte baterii do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Zasuňte klíček do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček, tím zamknete baterii do rámu kola. Vždy, když máte baterii v rámu kola, mějte ji zamknutou! Aktivujte elektrický systém kola otočením klíčku ve vrchní části baterie do polohy **ON** (opět vypnete uvedením spínače do polohy **OFF**).

K baterii kola jste dostali více klíčů, které jsou svázané pouze s touto baterií. Doporučujeme s sebou vozit pouze jeden klíč a zbylé pečlivě uschovat pro případ jeho poškození či ztráty.



Zámek baterie



Ukazatel stavu baterie



Spínací skříňka

- Zkontrolujte, že baterie je plně nabitá. Každý akumulátor je před expedicí kontrolován a uveden do provozního režimu. Baterii před první jízdou připojte k nabíječce. Konektor nabíječky nejprve připojte k baterii a teprve poté zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky 230V. Plný stav baterie značí na nabíječce změna barvy diody z červené na zelenou barvu. Orientačně zkontrolujte stav nabití stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na horní straně baterie.

- Upravte si výšku sedla tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla v koleni lehce pokrčená a abyste při zastavení bez potíží dosáhli ze sedla na zem. Je důležité, aby objímka trubky sedla byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páky v uvolněné pozici). Sedlová trubka se nesmí vytahovat výše, než je určeno ryskou pro maximální výsun.

- Nastavte si výšku řídítek pomocí teleskopického představce. Je důležité, aby objímka (s rychloupínacím mechanismem) na trubce představce byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páčky v uvolněné pozici). Nepřekračujte značku maximálního vysunutí představce!

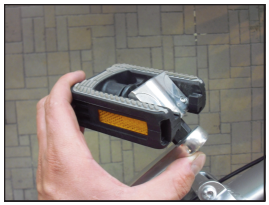
- Zkontrolujte nahuštění předního a zadního kola, přípustný tlak je v rozmezí 2,8 – 4,5 bar.

Skládání elektrokola AGOGS LowStep

Elektrokolo AGOGS LowStep je koncipováno jako městské skládací. Využijte výhod skládání v maximální možné míře a naučte se kolo rychle a správně skládat.

4 jednoduché kroky vedoucí ke složení Vašeho elektrokola:

1. Zatlačte postupně na oba pedály ze strany směrem ke klice a sklopte je do vertikální polohy.



2. Zasuňte sedlovku na doraz.



3. Povolte skládací mechanismus představce a řídítka složte na stranu.



Pozor na probíhající kabely, nesmí se lámat ani silně napínat!

4. Povolte rychloupínák na skládacím mechanismu, pootočte ho směrem k převodníku a povysuňte čep směrem nahoru, aby došlo k uvolnění pojistky. Poté rám lehce složte.



Při zpětném rozkládání kola postupujte obráceně. Po úplném rozložení se přesvědčte, zda jsou řídítka volně pohyblivá v obou směrech a zda brzdy mají správný chod.

Naučte se své elektrokolo dobře ovládat

Aktivujte PAS (systém asistovaného šlapání) uvedením spínače pod levým držadlem do polohy ON (sepnuto).

Rozjeďte se. Během okamžiku ucítíte nastupující asistenci elektromotoru. Jakmile přestanete šlapat nebo stisknete libovolnou brzdovou páku, elektromotor se automaticky vypne.

Aktivujte akcelerační páčku na pravém řídítku pro podporu při rozjezdu nebo pro vedení kola do strmého stoupání (tzv. „akcelerátor“) otočením dolů. Nikdy nevyužívejte pro jízdu do vrchu pouze akcelerátor, riskujete tím poškození nebo dokonce zničení elektrických součástí kola.

Nerozjíždějte se pouze s využitím akcelerátoru, ale vždy se šlapáním, zvýšíte tím nejen dojezdovou vzdálenost, ale i životnost Vaší baterie. Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je baterie vypnuta, jinak se může stát, že elektrokolo uvedete nechtěně do nekontrolovaného pohybu.

Než se vydáte na delší trasu, ověřte si dojezd pro Vaši váhu a profil terénu, který budete zdolávat a otestujte si jeho chování (rozjíždění, záběr, brzdy) v místě, kde není frekventovaná doprava.



Tlačítko ON/OFF režimu PAS.



Akcelerační páčka a ovládání měniče převodů.

Kolo v záběhu

Po ujetí prvních 150-200 kilometrů je nutné, aby kolo prohlédl zkušený mechanik a odstranil případné problémy (dotažení šroubových spojů, seřízení brzd, řazení, popř. docentrování ráfků, apod.)

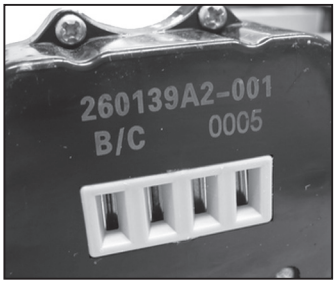
U kola v záběhu nesmí dojít k přetěžování elektromotoru (například častou jízdou do dlouhého a strmého kopce). Ideální rovněž bude, když Vaše první kilometry strávíte v běžném terénu a první nabití baterie proběhne až poté, kdy bude co možná nejvíce vybitá (ukazatel baterie zůstane na stavu baterie EMPTY).

Péče o baterii

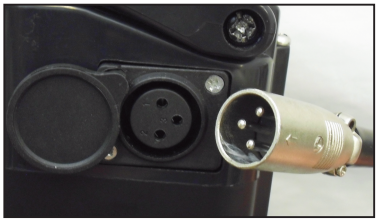
Baterie je drahou a důležitou součástí elektrokola. Ve Vašem kole se nachází lithium-polymerová baterie (označovaná jako Li-Pol) o napětí 36V a kapacitě 10Ah. Jedná se o komerčně užívaný typ baterií v elektrokolech, s vynikajícím poměrem váha/dojezd/životnost.

Během skladování (například přes zimu) je nutné baterii uchránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální podmínky jsou 10-15°C a maximálně 70% vhkost. Baterii skladujte vždy nabitou a pravidelně (cca 1x měsíčně) ji dobijte. Jen tak Vám bude dlouho a dobře sloužit.

Baterie je dodávána v kombinaci s elektrokolem. Její výrobní číslo je uvedeno na spodní plastové části a zaznamenáno v záručním listě.



Nabíjení



Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-Pol akumulátorů nutné používat pouze nabíječku, která je k tomu přímo určena (LI-ION Battery Charger - Output: +36V). Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté vidlice napájecího kabelu do sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A. Baterii je možné po doporučených cca 6 celých nabíjecích cyklech „zcela nabít / zcela vybít" nabíjet kdykoli. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat až 4 hodiny, dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C. Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po nabití baterie a ukončení procesu nabíjení zeleně. Baterii VŽDY nabíjejte ve vypnutém stavu!!

Bezpečnostní doporučení

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii s jinými přístroji
- baterii nerozebírejte ani neupravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

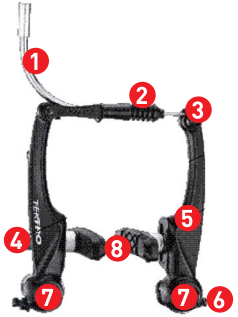
- nabíječku nerozebírejte ani neupravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokrýma rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- větráček nabíječky udržujte volně přístupný proudění vzduchu
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená

Brzdy

Tento model elektrokola je vybaven přední a zadní čelisťovou brzdou typu „V“. Obě brzdové páky musí zahájit brzdný účinek již po stisku, nejpozději do poloviny své dráhy. Pokud brzdy brzdí až u řidítek, je třeba provést úpravu jejich nastavení. Jemné úpravy lze provést stavícím šroubem na brzdových páčkách, pro větší úpravy je nutné přizpůsobit délku lanka jeho posunutím v jistícím šroubu brzdové čelisti. Poté je nutné upravit pozici brzdových špalků tak, aby měly stejnou polohu a vzdálenost vůči brzdové ploše ráfku. Pokud nejsou brzdové špalky od ráfku ve stejné vzdálenosti, křížovým šroubovákem utáhněte či povolte fixační šrouby, kterými se mění předpětí pružiny. Správné nastavení čelistí záleží také na přesném vycentrování kol a jejich vystředění ve vidlici.

Při rychlé jízdě z kopce nikdy nepoužívejte pouze přední brzdu, mohlo by dojít ke zranění!

1 Trubičkové vodítko lanka
2 Ochrana lanka
3 Jisticí šroub
4 Nastavovací šroub brzdového špalku
5 Brzdová čelist
6 Fixační šroub
7 Brzdový pivot – čep
8 Brzdový špalek



Stavicí šroub brzdové páky



Pneumatiky

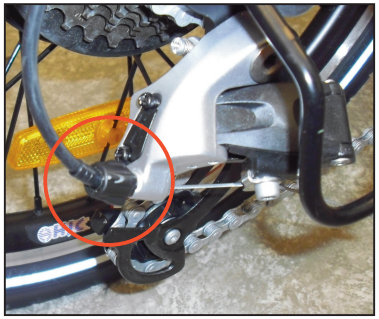


Elektrokolo AGOGS LowStep je osazeno plášti o rozměru 20x1.75'', které nabízejí ideální poměr mezi komfortem cestování a nízkým valivým odporem. Pro Vaši větší bezpečnost v provozu jsou pláště po svém obvodu vybaveny reflexním pruhem.

K dohuštění pneumatik používejte zásadně ruční nebo nožní pumpu, nikdy tlakovou pistoli nebo vzduchovou hadici na čerpacích stanicích.

Správná hodnota nahuštění je min. 2.8 až max. 4.5 bar. Pro plynulý provoz a dlouhý dojezd hustěte minimálně 3.5 bar (50 psi). Přehuštění pneumatiky vede k jejímu zničení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola!

Měnič převodů



Tento model elektrokola je vybaven sedmi převodovými stupni. Řaďte pouze při šlapání směrem dopředu, nikdy však při velkém záběru na pedály.

Vůli v ovládání měniče převodů lze nastavit dotažením či povolením lanka, viz obrázek. Otáčením po směru hodinových ručiček se vůle lanka zvětšuje, otáčením proti směru hodinových ručiček naopak zmenšuje. Vždy se ujistěte, že konec lanka nezasahuje do koleček pastorku. Při problematickém chodu doporučujeme správné nastavení přehazovačky svěřit do rukou servisu.

Sedlo

Elektrokolo je vybaveno odpruženým sedlem. Jak výšku posedu, tak tuhost odpružení lze upravit podle potřeb každého jezdce. Výšku sedla upravte odklopením rychloupínáku sedlovky, nastavením požadované výšky a opětovným pečlivým zajištěním rychloupínákem. Tuhost odpružení dle váhy jezdce nebo individuálních potřeb přizpůsobíte otáčením stavicího šroubu vespod sedlovky. K otáčení použijte imbusový klíč velikosti 6mm, přičemž platí, že otáčením po směru hodinových ručiček se tuhost odpružení zvyšuje a obráceně.

Nikdy nevysunujte sedlo nad značku minimálního zasunutí sedlové trubky MIN INSERT, mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!



Sedlo s rychloupínákem


Stavící šroub tuhosti odpružení



Značka minimálního zasunutí sedla

Odpružená vidlice



Tuhost přední odpružené vidlice je možné regulovat černým kolečkem v levé části koruny vidlice. Otáčením ve směru označeném „+“ se tuhost vidlice zvyšuje, ve směru označeném „-“ naopak snižuje. Kluzáky vidlice udržujte čisté. Alespoň 1x za sozónu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence zpuchření).

Výškově stavitelný představec



Upravte si výšku řídítek dle vlastní potřeby. Poloha jezdce na tomto kole by měla být spíše vzpřímená. Povolte rychloupínák, uchopte řídítka na středu a směrem nahoru nastavte požadovanou výšku. Opět zajistěte utažením páky (rychloupínáku). Dejte pozor, abyste nepřekročili vyznačenou hranici pro minimální uchycení (min insert).

Důležité pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Je nutné udržovat mechanické části kola v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění používejte vlhký hadřík s roztokem saponátu, případně speciální čistič na jízdní kola. Poté utřete suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte tekoucí vodu nebo dokonce tlakové čističe (tzv. wapku). Pro mazání použijte libovolný olej pro jízdní kola a pravidelně jej aplikujte na řetěz, přesmykač, řadící a brzdová lanka a čepy brzdové čelisti (nikdy však na brzdy nebo pod brzdové špalky!).

⛔ Příliš časté mazání a nanášení nadměrného množství maziva způsobuje ulpívání nečistot a vede k zanášení pohyblivých částí.

Dlouhodobé skladování

V případě odložení kola na delší časové období (měsíc a více) vyjměte a uskladněte dle pokynů baterii, nastavte řetěz na nejmenší kolečko (pozice 7), případně kolo zavěste, aby nedocházelo k protlačování plášťů.

Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd elektrokola

Závisí na váze jezdce a nákladu, profilu trasy, povětrnostních podmínkách, technickém stavu kola, stylu jízdy a fyzických dispozicích jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěné pneumatiky, špatně seřízené brzdy či převoz zátěže na nosiči mají pochopitelně negativní vliv na dojezd elektrokola. Snažte se proto o plynulou jízdu s pokud možno stejnoměrným šlapáním.

Osvětlení a bezpečnost

Za snížené viditelnosti vždy aktivujte zadní svítilnu. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté.

⛔ Pokud není kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítilnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Provoz za deště a vlhka

Není problém používat elektrokolo za mírného deště. Nelze jej však ponechat zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak nebo pláště). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, zásadně neprojíždějte brody nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídící jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození elektroinstalace kola.

Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvlášť, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!

Odstavení kola

Pokud kolo zanecháte venku, vždy se ujistěte, že baterie je uzamčena v rámu a je vypnuta. Kolo zabezpečte použitím min. jednoho kvalitního zámku k pevné základně.

Doporučujeme také registraci kola do databáze na místním oddělení městské nebo obecní policie (pokud tuto službu nabízí).

V případě nejasností týkajících se obsluhy elektrokola **AGOGS** SilverGo nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, výrobce kola či svého prodejce.

Vaše připomínky a komentáře uvítáme na emailové adrese servis@ekolo.cz nebo na naší poštovní adrese **ekolo.cz s.r.o., Bubenská 1, 170 00, Praha 7.**

Upozornění na likvidaci



Baterie a akumulátory neukládejte na skládky ani neodstraňujte spalováním. Baterie je třeba speciální cestou recyklovat. Baterie určené k likvidaci vraťte svému prodejci nebo kontaktujte sdružení ECOBAT s.r.o. na emailové adrese ecobat@ecobat.cz.

Provozovny zpětného odběru ekolo.cz:

Showroom **ekolo.cz**, Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Postup výměny duše zadního kola

Potřebné nářadí: klíč č. 18, imbusový klíč č. 5, montážní páky.

Demontáž zadního kola

1. Vypněte baterii klíčkem.
2. Jízdní kolo nakloňte na stojan tak, aby se zadní kolo nedotýkalo země. Jednou rukou si kolo v této poloze přidržujte a druhou rukou na páčce řazení (umístěné na řídítkách) přeřaďte na nejmenší kolečko na kazetě. Zatočte klikami, aby řetěz přeskočil na nejmenší kolečko.
3. Vhodným nástrojem odstraňte stahovací pásky, které fixují přívodní kabel motoru k vidlici kola. Dejte pozor, abyste nepoškodili samotný kabel! Následně rozpojte konektor umístěný na přívodním kabelu.
4. Zmáčkněte obě brzdové čelisti směrem k sobě (jako v případě brzdění) a vyjměte trubičku lanka z držáku na brzdové čelisti. Pokud jsou brzdové čelisti příliš utažené, povolte imbusovým klíčem č. 5 jistící šroub brzdového lanka a lanko uvolněte (po opravě defektu je třeba lanko vrátit do původní polohy).

5. Z hřídele kola opatrně sejměte gumové krytky. Dejte pozor, abyste nepoškodili přívodní kabel k motoru!
6. Imbusovým klíčem č. 5 demontujte ochranný kryt měniče převodů.
7. Klíčem č. 18 lehce povolte matice na obou stranách hřídele.
8. Kolo otočte a postavte řídítky a sedlem na zem, aniž by se poškodilo příslušenství. Případně příslušenství demontujte.
9. Povolte obě matice až na konec hřídele, matici na straně stojanu pak zcela vyšroubujte. Sejměte nejprve podložku, poté stojan. Pořadí a umístění matic, podložek a dalších součástek, je nutno při zpětné montáži dodržet!
10. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku.
11. Uchopte zadní kolo, volnou rukou si přidržujte řetěz, aby se nezachytil o pastorky, a zadní kolo vytáhněte směrem nahoru.

Výměna duše

Při výměně duše dbejte na to, abyste nepoškodili přívodní kabel motoru.

1. Vyšroubujte čepičku ventilku. Stlačte tyčinku ventilku směrem dovnitř, tím se z duše vypustí zbývající vzduch.
2. Přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku směrem ven (použijte montážní páky). Páku vsuňte pod plášť tak, aby duše nebyla skřípnuta mezi montážní pákou a okrajem ráfku. Pákou zapáčíme směrem do ráfku a tím přetáhneme plášť přes okraj ráfku. Montážní páku zajistěte háčkem o výplet kola. Druhou pákou můžete stejným způsobem pokračovat po celém obvodu kola.
3. Ventilek rukou zatlačte směrem dovnitř ráfku, uchopte duši a vytáhněte ji z ráfku a pláště.
4. Zjistěte možné příčiny defektu. Prsty prohmatejte vnitřní i vnější část pláště, jestli zde nezůstalo cizorodé těleso, které by mohlo opakovaně způsobit defekt. Pro jistotu zkontrolujte i vnitřní část ráfku.
5. Zalepenou nebo novou duši částečně nahustěte, zabráníte tím skřípnutí mezi patku pláště a ráfek při vkládání.

6. Ventilek zasuňte rovně do otvoru v ráfku, duši vkládejte po obvodu pod plášť.

7. Patku pláště přetáhněte rukou přes okraj ráfku dovnitř. Ke konci procesu opět použijte montážní páky. Páku vsuňte pod plášť (mezi patku a ráfek) a nakloňte ji tak, aby se patka pláště dostala dovnitř ráfku. Dbejte velké opatrnosti, abyste duši nepoškodili o hranu ráfku nebo montážní páky!

8. Zkontrolujte, zda je ventilek nasazen rovně a duši nahustěte na požadovaný tlak (je uvedeno výrobcem na boku pláště nebo v přiloženém návodu kola). Našroubujte čepičku ventilku.

Montáž zadního kola

1. Kolo nasaďte zpět do vidlice, a to tak že jednou rukou uchopte zadní kolo a druhou rukou nasaďte řetěz na kazetu (pastorky). Napněte přehazovačku a zadní kolo natočte tak, aby hřídel zapadl do zářezu vidlice. Dejte pozor na umístění podložek a dalších součástek.
2. Vystředěné kolo zajistěte utažením obou matic klíčem č.18.
3. Nasaďte na matice gumové krytky.
4. Elektrokolo postavte zpět na kola. Zmáčkněte obě brzdové čelisti směrem k sobě a trubičku brzdového lanka vložte zpět do pouzdra brzdové čelisti. Pokud jste museli při demontáži povolit jistící šroub brzdového lanka, nastavte brzdící lanko zpět do původní polohy a jistící šroub utáhněte imbusovým klíčem č. 5. Zkontrolujte, zda jsou brzdové špalky ve stejné vzdálenosti od ráfku. V opačném případě křížovým šroubovákem utáhněte či povolte fixační šrouby, kterými měníte předpětí pružiny (měníte vzdálenost čelistí brzd od ráfku).
5. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou nasaďte řetěz na převodník.

6. Zapojte do sebe oba konce konektoru a vyzkoušejte funkčnost elektropohonu. Pokud je vše v pořádku, zafixujte přívodní kabel k vidlici stahovacími páskami.

   V případě, že nemáte vhodnou umělohmotnou stahovací pásku, můžete použít provázek nebo samolepící pásku. Nepoužívejte drát !!!

7. Opět kolo nakloňte na stojan a zatočte klikami, aby řetěz zaskočil na převod, který je nastaven na páčce řazení přehazovačky.

8. Nainstalujte zpět ochranný kryt měniče převodů.

9. Vyzkoušejte funkčnost zadní brzdy.

Garanční podmínky

Záruční lhůta na elektrokolo a definované části baterie (obal, elektronika BMS, nabíječka) je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.

Chemická část baterie má minimální životnost 900 plných cyklů do 70 % původní kapacity (DOD – Depth of Discharge) nebo 6 měsíců od data prodeje. V případě, že se projeví pokles výkonu baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamace nebude uznána jako záruční.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti kola, nesprávného používání a skladování, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití.

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů (např. pláště, duše, lanka, řetěz, brzdové špalky, gripy apod.) v důsledku jejich obvyklého užívání.

Případná záruční oprava musí být uplatněna neprodleně v místě prodeje, nebo ve smluvních opravnách prodejce. Oprava bude provedena nejdéle do 30 dnů od data uznání záruční opravy. Záruka kola se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Pro uplatnění záruky je nutno předložit záruční list a doklad o koupi elektrokola. Před reklamací výrobku je nutné elektrokolo řádně očistit.

Po ujetí prvních cca 150-200 km se dostavte na bezplatnou garanční prohlídku do místa jeho prodeje. Součástí garanční prohlídky je kontrola všech elektrických i mechanických komponent a seřízení elektrokola. Neabsolvováním garanční prohlídky se vystavujete riziku, že nemusí být uznána záruční reklamace závady, které mohlo být touto prohlídkou předejito.

Rám a vidlice: Záruka se vztahuje na materiál a pevnost spojů.
Řízení: Záruka se vztahuje na materiálové vady správně seřízeného kola.
Středové složení: Záruka se vztahuje na materiálové vady. Kontrolujte případné uvolnění klik na středové ose.
Pedály: Záruka se vztahuje na materiálové vady.
Kola a ráfky: Záruka se vztahuje na materiálové vady (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa)
Brzdy, řazení, měnič, přesmykač: Záruka se vztahuje na materiálové vady.
Sedlo, sedlovka: Záruka se vztahuje na vady materiálu. Reklamace sedlovky a rámu nebude uznána, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.
Elektromotor: Záruka se nevztahuje na závady, které vznikly přetěžováním nebo nesprávným provozováním elektrokola.
Řídící jednotka, ovládání, konektory, kabely: Záruka se vztahuje na nefunkčnost, nikoli na závady vzniklé nesprávným ovládáním (přetržení kabelů, skladování ve vlhku a provoz ve vodě, neodborná demontáž a zásahy).

Pro platnost záruky doporučujeme používat originální nebo kompatibilní schválené díly. Seřízení elektrokola svěřte autorizovanému servisu! Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za zranění při používání neschválených komponent.

ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje: .....

Model/barva elektrokola: .....

Výrobní číslo rámu: .....

Výrobní číslo baterie: .....

Kupující Jméno a příjmení/firma: .....

Adresa: ..... PSČ: .....

Telefon: .....

.....
razítko a podpis prodejce

.....
datum a potvrzení garanční prohlídky

Servisní záznamy

Razítko a podpis prodejce

Servisní prohlídka po 200 km (bezplatná)

Servisováno dne ....

Servisní prohlídka po 6 měsících

Servisováno dne ....

Servisní prohlídka po 1 roce

Servisováno dne ....

Servisní záznamy

Servisní záznamy

Servisní záznamy

Servisní záznamy

AGOGS

ELECTRIC BIKES